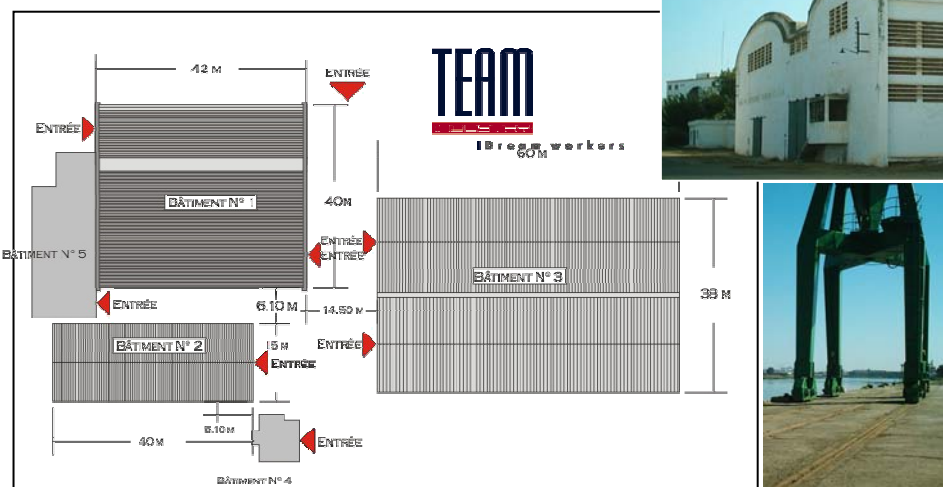


Un chantier organisé pour le futur

Development A shipyard organized for the future



Bat 1 Atelier de chaudronnerie 1 680 m² | Bat 2 Stockage matière première 675 m² |
 Bat 3 Atelier de menuiserie 2 280 m² | Bat 4 Bureau d'étude 80 m² | Bat 5 Direction 278 m²
 Bat 1: Workshop 1 680 m² | Bat 2: raw material warehouse 675 m² | Bat 3: Joiner's workshop 2 280 m²
 Bat 4: design offices 80m² | Bat 5 Managing 278m²

Portrait



Eric le Quéré
 Directeur du site de
 Kenitra

À 41 ans, Éric le Quéré vient de prendre la direction du site de Kenitra appartenant au Groupe Simon SA. Éric est passé par le chantier CMN de Cherbourg où il avait en charge le refit des remorqueurs de 34 m Ananta et Alter Ego. Sa formidable expérience en matière de construction et de gestion sont un atout supplémentaire à notre développement.

Eric Le quéré Portrait, the Kenitra's Shipyard Manager

At 41 years old, Eric Le quéré has been appointed as the Kenitra Shipyard General Manager, belonging to the group Simon SA. Eric has been involved in the refit of 34 meters tug boats such as Ananta and Alter Ego at the CMN Shipyard in Normandy. Its skills in building, and as a project manager are real advantages for our expansion.

Le chantier de Kenitra est en totale réfection et modernisation. Situé à seulement 40 km de Rabat et 150 km de Casablanca, deux villes desservies par tous les aéroports internationaux, il est accessible rapidement par autoroute. Avec nos 500 m de quai et d'imposants moyens de levage, nous pouvons traiter tous les yachts en commande ainsi qu'un important travail de refit. Pour cela, 160 ouvriers seront à pied d'œuvre dès la fin de février et notre plan d'exploitation prévoit de passer à 200 personnes en juin. À ce jour, nous disposons de 7 grues et d'un Travellift de 14 m de large pouvant sortir des yachts jusqu'à 70 m de longueur. Les travaux de modernisation du chantier sont déjà bien avancés et dès le début de l'année 2006, notre atelier chaudronnerie de 1 680 m² et notre atelier de menuiserie de 2 280 m² seront totalement opérationnels. Les bâtiments 2 et 5 dédiés aux bureaux d'études et à la réception des capitaines ou des surveyors sont d'ores et déjà prêts et les architectes planchent déjà sur les découpes numériques de Sealium ainsi que sur les aménagements intérieurs. Avec le site de Kenitra, Galileo Yacht s'est doté d'un outil de construction à la hauteur de son carnet de commandes.

The Kenitra shipyard is under overall refit and modernization. Located only 40km from Rabat and 150km from Casablanca, which are two towns close to international airports, it is easily accessible by highway. With our 500 long, berth as well as big hauling equipment, we may build every yacht which have been ordered as a real important refit capability. As such, 160 manpower will be working really hard at the end of February, and the building planning schedule tells us that it will grow up to 200 people in June. Today, we have cranes and a fourteen meters wide travellift which is able to move yachts up to seventy meters. The refit and modernization of the shipyard is already ahead and as soon as the beginning of 2006 our 1 680m² workshop and our 2 280m² joiner workshop will be ready for shipconstruction. Building 2 and 5 will be the design offices as well as captains or surveyors best place it will be all set. Our Naval architects are working on the Sealium plates cutting and nesting as well as on the interior arrangements. With the Kenitra spot, Galileo Yacht has a real serious construction place up to its orders book.

Montara 111' taillé comme un méga yacht

Custom Study Montara 111' Shaped as a mega yacht



Le Montara 111' vient s'ajouter à notre gamme, il s'agit d'une étude réalisée pour le compte d'un plaisancier Monaco Yachtsman passionné de catène catamaran. Ce projet de 111' a été développé sur la base du Montara 105' actuellement en commande.

Le principal changement se retrouve sur le pont supérieur entièrement dédié aux propriétaires et à leur famille. Avec plus de 150 m² de surface, ce pont prend des allures "d'appartement" en pleine mer. Terrasse privée, accès direct à la timonerie principale et escaliers de chaque côté donnant sur le pont principal, cette immense suite familiale est digne de figurer sur une unité mono carène de plus de 50 m de longueur. C'est justement cette caractéristique peu commune qui a séduit notre clientèle. Notre bureau d'études, doté des meilleurs outils, a été à même de fournir cette étude en un temps record après le salon de Monaco

Longueur – Length : 33,85 m 111'
Largeur – Beam : 12 m
Tirant d'eau – Draft : 1.60 m
Motorisation – Engines : 2 x 1100 cv Mtu
Autonomie – Range : 4 000 Milles
Carburant – Fuel : 2 x 6 000 l
Couchages – Berth : 12 guests – 7 crews

The Montara 111' is the last brand new project on our range; it is a serious study for a Monegasque yachtsman in love with catamarans. This project was developed on our Montara 105' base actually under order.

The main change on this model is the upper deck which is entirely dedicated to the owner stateroom and his family with more than 150m², this deck looks like a real flat. The private "terrace" has a direct access to the main wheelhouse and staircases each side of the main deck. This huge family suite is able to be part of a big 50 meters long monohull yacht. This is this main unusual detail which has seduced our customers. Our high tech equipped design office was able to deliver this preliminary study in a short time right after the Monaco Yacht Show.



105' Montara

Éditorial



Lorsque j'ai fondé Galileo Yacht en 2003, Je savais que notre activité allait passer par trois phases essentielles ; élaboration de chaque gamme, commercialisation et construction.

Aujourd'hui, et après le succès rencontré aux salons nautiques de Cannes et de Monaco, toute notre énergie est concentrée sur la troisième phase, celle de la construction et je peux vous affirmer que nous mettons les bouchées doubles pour être prêts à temps.

When I have been creating Galileo Yacht in 2003, I knew that our activity would be about to go through 3 essential phases: the creation of our ranges: the selling step, and the construction.

At present day, thanks to the success we have had during the last Cannes and Monaco boat shows, all of our energy is actually focused on the third step: the construction; and I can tell you that we are going to work hard to be bang on time.

Luc Simon
Manager

Salons de Cannes & Monaco

Un carnet de commandes prometteur

Cannes and Monaco yachts shows. A promising order book

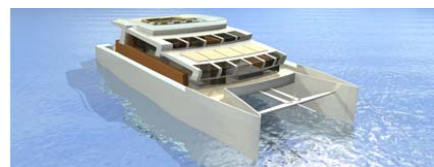
Avec cinq commandes fermes enregistrées au cours des deux derniers salons d'automne de Cannes et de Monaco, Galileo Yacht a pleinement rempli la deuxième phase de son développement. Alors que le chantier est en pleine transformation et modernisation, nous avons déjà débuté la phase de construction.



Kereon 77'



Cap Carbon 57'



Arkona 78'



Arkona 65'

Le carnet de commandes comprend quatre unités à moteur pour une à voile avec notre modèle **Arkona 65'** qui est parfaitement adapté à un usage charter. Un yacht de chaque gamme moteur va entrer en construction sur notre site de production au Maroc, à raison d'un **Cap Carbon 57'**, un **Kereon 77'**, un **Arkona 78'** et un **Montara 105'** dont la livraison est prévue pour l'automne 2006. La diversité de notre offre a pleinement joué en notre faveur et la construction en Sealum nous a apporté toute la confiance de nos clients.

With fives orders signed during the last boat shows in Cannes and Monaco, Galileo Yacht has successfully passed the second step of its development. Whereas, the shipyard is under refit, we already have started the construction phase.

The orders understand 4 power units and one sailing cat: the Arkona 65', which is especially adapted to the charter use.

One boat per range will be built in our shipyard in Morocco: a Cap Carbon 57', Kéréon 77', an Arkona Power 78', and a Montara 105', whose delivery is forecast for the fall 2006. Our complete range has made our success, and won the customers' trust, thanks to the Sealum Alloy.