

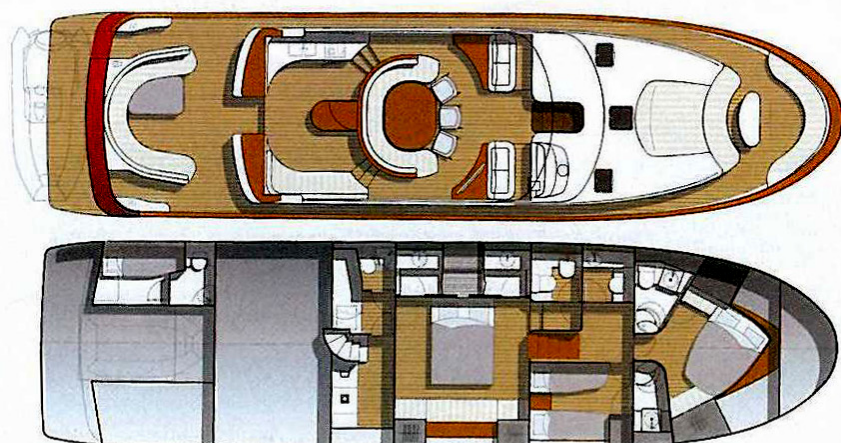
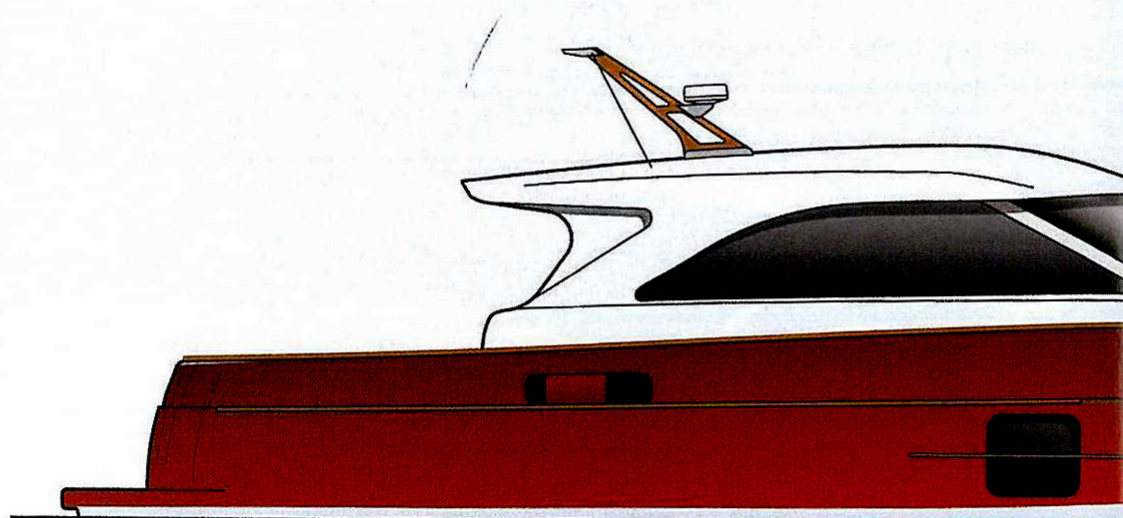
Kaléidoscope Rendez-vous Nouveautés

- LE NOUVEAU PRÉSIDENT DE MONACO MARINE GROUP, BERTRAND VOGÈLE, A RÉCEMMENT PRÉSENTÉ LE COMPTE-RENDU D'ACTIVITÉS DE MMG CRÉÉ EN 1995 ET SPÉCIALISÉ DANS LA RESTAURATION ET LA RECONSTRUCTION DE YACHTS. CE GROUPE DISPOSE DE SIX SITES QUI SONT INTERVENUS SUR PLUS DE DEUX MILLE CINQ CENTS BATEAUX. ENVIRON 40 MILLIONS D'EUROS SERONT INVESTIS POUR L'AMÉLIORATION DU CHANTIER DE LA CIOTAT.

- LES AMÉRICAINS UTILISENT BEAUCOUP LES PONTONS FLOTTANTS MODULABLES EN PVC. LES PLAISANCIERS FRANÇAIS QUI S'Y INTÉRESSENT REGARDERONT DE PRÈS LES NOUVEAUX PONTONS VERSADOCK D'ARA MARINE PRÉVUS POUR DE PETITES UNITÉS.

- TOUT VA BIEN POUR CERTAINS GROS CHANTIERS MÊME S'ILS SONT RÉCENTS. À PREUVE, GALILEO TOUT NOUVEAU DANS LE MONDE DES GRANDS YACHTS. À PEINE INSTALLÉ ET DÉJÀ IL ENREGISTRE CINQ COMMANDES POUR DES BATEAUX ALLANT DE 57 À 105 PIEDS. SA SPÉCIALITÉ : LE CATAMARAN ET LE SEALUM, UN ALUMINIUM À HAUTE RÉSISTANCE.

- WALLYPOWER, AVEC SES BATEAUX QUI SEMBLANT SURGIR D'UNE AUTRE PLANÈTE, VIENT DE METTRE À L'EAU SON 70 PIEDS DONT LE BAIN DE SOLEIL AVANT SE CONVERTIT RAPIDEMENT EN UN CARRÉ POUR HUIT PERSONNES. ON NE SE REFUSE RIEN À BORD, LES MATÉRIEAUX SONT DU 100 % HIGH-TECH. SA VITESSE MAXI EST DE 40 NŒUDS AVEC 2 X 1 500 CH.



Mystic 185

ARCOA MYSTIC DEUX NOUVEAUTÉS TRÈS ATTENDUES

Le chantier français continue sur sa lancée et décide donc de voir plus grand, là où le marché est certainement le plus actif. C'est ainsi qu'une Mystic 165 et une Mystic 185 sont prévues pour la saison prochaine, toutes les deux dessinées par Olivier Meyran de Marine Lab. Grandes baies vitrées latérales, grand hublot au ras de l'eau pour la cabine propriétaire, bref tous les ingrédients sont réunis pour offrir une silhouette séduisante. Le chantier ayant, par ailleurs, énormément progressé au niveau des finitions qui sont dorénavant à la hauteur des meilleures productions européennes, il ne craint plus personne dans ce domaine. La 18,50 m se caractérise par un plan de pont principal très aéré avec un salon dans le cockpit et une salle à manger panoramique très novatrice dans le choix de son emplacement. L'annexe viendra se placer, au choix, dans le garage ou sur la plate-forme arrière lors de parcours plus courts. La suite des propriétaires occupe tout le centre de la carène avec le lit placé transversalement et la salle de bains à la tête. De fait, depuis son lit, on peut voir la mer par le grand