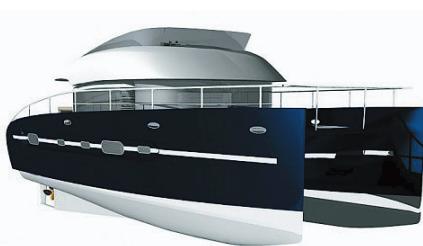


/// LES CATAMARANS POUR PARTIR

LES CATA'S A MOTEURS

Et la grande croisière en cata à moteurs ? Qu'en est-il pour le moment ? L'offre reste pour l'instant assez limitée, mais il existe quelques belles unités qui proposent suffisamment d'autonomie pour envisager de longues et belles croisières... Petit tour d'horizon...



›BOURNIQUEL CATAMARAN

L'objectif du BC 55 Fly est d'offrir un navire marin, très confortable pour réussir des croisières de rêve, sans effort, sans bruit, sans roulis, avec un espace habitable impressionnant, un cockpit gigantesque, une stabilité incomparable, une excellente autonomie, insubmersible, et performant... Le BC 55 devrait ainsi atteindre une vitesse de pointe de 21 nœuds pour une vitesse de croisière de 17 nœuds. A 9 nœuds, l'autonomie sera ainsi de 4000 milles... Cela laisse rêveur, mais le 65 pieds "Gros Léon" est en train de démontrer toute la validité du concept en tournant actuellement autour du monde...

›QUEENS LAND 60

Chez Fountaine-Pajot, on ne s'endort pas sur les lauriers... Après la présentation officielle du Cumberland 44 l'année dernière, le chantier annonce son tout nouveau Trawler, le Highland 35 pour cet été. Mais celui qui nous intéresse dans le cadre des grandes croisières, c'est bien sûr le Queensland 60. Ce "Trawler Catamaran" se doit de répondre à l'attente d'une clientèle à la recherche d'un grand yacht offrant confort, espace et aménagements exceptionnels, mais aussi qualités marines.



›GALILEO 77

Le Galileo 77' Voyager est un bateau transatlantique dont la construction commence en ce moment à Dubai. Ce bateau est en Aluminium, et plus précisément en Sealium, plus fin et plus résistant que les autres aluminiums classiques.

Motorisation 2x 450CV. 7 cabines. Ce bateau a été conçu pour un programme autour du monde.

Prix : bateau standard : 2 000 000 euros

Bateau toutes option : 2 500 000 euros

Possibilité de diesel électrique.

Autonomie de 4000 milles nautiques.



›SANTORINI 65

Le chantier Prometa récemment repris et devenu Prometa Boat System vient d'agrandir sa gamme de production en créant de nouveaux modèles de catamarans de grand voyage à voiles et à moteurs, ainsi que des catamarans à voile de day-charter. Le Santorini 65 est le modèle phare de la gamme transocéanique. A son bord, confort, espace et plaisir de naviguer (voir notre essai dans Multicoques Mag n°89). Construit en aluminium épais, le Santorini permet d'imaginer les aménagements customs de vos rêves.



›TRANSCAT 48

Le Transcat 48 est un catamaran à moteurs conçu pour des propriétaires exigeants, à la recherche d'un bateau offrant confort, intimité, mais aussi vitesse et autonomie... La nouveauté vient cette année de la refonte complète de l'intérieur. Des aménagements qui reprennent ce qui fait le succès de la gamme voile des Privilège : une finition au top et de bon goût.

