

# La grande vogue du

Sur le papier, ces bateaux n'ont que des avantages avec une stabilité parfaite, en mer comme au mouillage, une surface habitable équivalente à un monocoque deux fois plus grand et un comportement exceptionnel en mer. Si les Anglo-Saxons ont une longue culture du catamaran, l'Europe s'y met avec fougue et les projets ne manquent pas. Tour d'horizon de quelques réalisations et projets en cours. Texte Antoine Berteloot - Photos DR

## Blubay Yachts MC 80

**S**pécialiste du catamaran à voiles de très haut de gamme, Blubay propose également un catamaran à moteur décliné comme un superyacht. L'immense surface de pont autorise un aménagement luxueux de la timonerie. Le MC 80 comporte trois cabines, une dans chaque coque, et l'immense suite du propriétaire sur l'avant de la timonerie.

● Longueur 24,68 m ● Largeur 9,90 m ● Poids 30 t ● Tirant d'eau 0,82 m  
● Matériau Polyester ● Puissance maximale 2 x 850 ch ● Carburant nc ● Eau nc  
● Couchettes 6 + 2 ● Architecte Yacht Design ● Constructeur Blubay Yachts.



## Galileo Yachts Simon Galileo 75

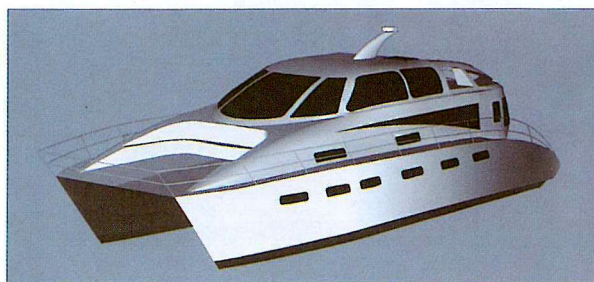
**C**onçu pour le grand voyage, le Galileo 75 est construit en aluminium dans un chantier d'Afrique du Sud, et commercialisé par Blubay à Cannes. Haut sur l'eau, large et bien défendu, le Galileo 75 propose un aménagement à la carte selon le programme de navigation choisi. Atelier, services domestiques complets (lave-linge, clim, lave-vaisselle, congélateur), plate-forme arrière submersible comptent parmi les équipements du bateau.

● Longueur 22,45 m ● Largeur 9,60 m ● Poids 35 t ● Tirant d'eau 1,50 m ● Matériau Polyester ● Puissance maximale 2 x 450 ch  
● Carburant 2 x 4 000 l ● Eau nc ● Couchettes 10 ● Architecte Blue Bay ● Constructeur Galileo Yachts Simon (Afrique du Sud).

## Bourniquel Yachts BC 65

**D**oté de coques fines inspirées des catamarans à voiles, le BC 65 est avant tout un catamaran de voyage. À ce jour, un exemplaire a traversé l'Atlantique. Contrairement à la plupart des autres catamarans, le chantier a choisi d'alléger l'extrémité avant en installant un filet entre les coques plutôt qu'une plate-forme. Le bateau peut accueillir dix passagers.

● Longueur 19,70 m ● Largeur 8,50 m ● Poids 33 t ● Tirant d'eau 1,40 m ● Matériau Polyester ● Puissance maximale 2 x 450 ch ● Carburant 8 000 l ● Couchettes 10  
● Eau 1 000 l ● Constructeur Bourniquel Yachts (06) ● Prix 2 929 960 €.



## Dean Catamaran Jag 530

**C**onnu pour ses catamarans à voiles destinés à la location comme à un usage privé, le chantier sud africain développe naturellement un cata à moteur, le Jag 530. Le plan de pont est original, avec la cellule arrondie sur l'arrière à la place du traditionnel cockpit. Une disposition qui permet un volume maxi et deux vrais niveaux de pont.

● Longueur 16,1 m ● Largeur 7,1 m ● Poids 20 t ● Tirant d'eau 1,20 m  
● Matériau Polyester ● Puissance maxi 2 x 286 ch ● Carburant 5 000 l  
● Eau 800 l ● Couchettes 7 ● Architecte Peter Dean ● Constructeur Dean Catamaran (Afrique du Sud) ● Prix 875 000 € (en Afrique du Sud).