

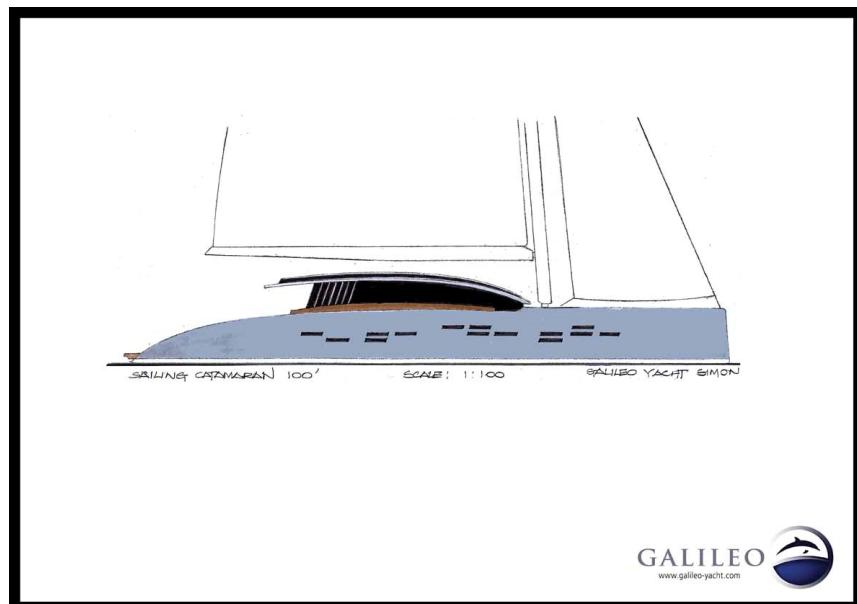


ARKONA 130' By Galileo

Specifications :Arkona130-Spécifications(Fr)V2.doc

www.galileo-yacht.com

Arkona 130' By Galileo



GALILEO
www.galileo-yacht.com

Description Générale



Avertissement

La Société présente les détails de ce navire en toute bonne foi mais ces informations ne peuvent pas être considérées comme contractuelles.

Caractéristiques Principales du Arkona 130'

Longueur (hors tout)	39,8 m
Longueur (coque)	38 m
Longueur (flottaison)	37,50 m
Largeur	14,50 m
Tirant d'eau / Dérive relevable	4,20 m / 1,80 m
Déplacement	77 tonnes (Composite) 85 Tonnes Sealium
Hauteur du mât	40 m
Tirant d'air	43,50 m
Grand voile latté	270 m3
Génois enrouleur hydraulique	360 m3
Genaker avec système hydraulique	170 m3
Moteurs	Yanmar 2 x 450cv environ
Capacité Carburant	2x 2000 l
Capacité eau douce	2x 1000l
Matériaux	Composite, Carbone Epoxy ou sealium
Classification	CE A/B
Certification	Optionnelle (selon souhait du client)
Yacht Design	Luc Simon



La gamme Arkona

High Tech – Performances – Espace - Design

Ce Yacht hors du commun est construit avec des matériaux de très haute qualité. S'ajoute à cela une puissante motorisation qui lui assure une vitesse de croisière pouvant dépasser les 15 noeuds, ainsi qu'une grande autonomie. La finesse et la longueur des carènes apportent un niveau de performances et de confort exceptionnels.

Comme tous les catamarans construits par Galileo Yacht, les volumes des surfaces habitables sont spacieux, la sensation de liberté est omniprésente. Le plan de voilure, d'une très grande efficacité par l'utilisation de matériaux perfectionnés, reste simple d'utilisation même pour un équipage réduit, grâce à sa grande voile lattée, et son foc enrouleur. Le haubanage en kevlar, ainsi que son design moderne lui confère un style aérodynamique et futuriste.

L'ingénierie a été pour cette gamme, orientée sans compromis vers la recherche de l'excellence.

La beauté, le confort, l'efficacité et avant tout la sécurité ont été les critères directeurs choisis prévalant toutes réflexions commerciales et financières.

Chaque **Arkona** sera unique et représentera le style souhaité par son propriétaire, avec ou sans flybridge.

Les propriétaires d'un **Arkona** pourront personnaliser leur bateau sur tout l'aménagement intérieur et extérieur à partir de la plus grande diversité offerte sur le marché dans cette dimension.

Les Yachts de cette gamme se veulent de conception ultramoderne utilisant les nouvelles technologies déjà maîtrisées par Galileo Yacht tel que le composite ou l'alliage sealium pour leur légèreté, leur robustesse et leur longévité ainsi que l'optimisation des espaces pour le plus grand confort des propriétaires et de leurs invités.

Galileo Yacht veut ajouter à son nouveau concept de bateaux une attitude respectueuse de l'environnement par le choix des matériaux recyclables tel que le sealium.



L'habitacle est en tous lieux très lumineux, les surfaces et l'emplacement des parties vitrées l'inondent de lumière et assurent une sensation d'espace et de liberté extraordinaire.

Equipés de puissants propulseurs d'étrave et de poupe, de commandes de moteurs électroniques et de safrans hydrauliques, les **Arkona** évoluent avec aisance, précision et rapidité à haute comme à petite vitesse.

L'électronique sélectionné privilégie la fiabilité et l'agrément d'utilisation ; l'instrumentation, les équipements ainsi que les matériaux sont haut de gamme et soulignent cette sensation de confort et de sécurité tant en navigation qu'au mouillage.

Les cabines apportent tout l'aisance nécessaire pour évoluer sans gène dans un espace raffiné décoré spécialement selon vos goûts avec minutie et de superbes matériaux.

Le bateau permet de naviguer dans un espace climatisé et de profiter d'une vue panoramique grâce à ses grandes ouvertures vers l'extérieur.

La même sensation d'évasion est obtenue par l'immense ouverture de la porte arrière en arc de cercle qui permet de rester en contact avec les bains de soleil, le cockpit et la plage arrière ainsi que les animations au port.

Les nombreux bains de soleil avant et arrières sont organisés pour favoriser la détente et les plaisirs d'extérieur avec une plage arrière équipée d'astucieuses facilités telles qu'une longue échelle de bain ainsi que d'une passerelle hydraulique et télécommandée pour l'accès au quai. Cette passerelle est également équipée d'un système de relevage capable d'assurer la manutention de l'annexe.

La facilité de circulation extérieure est assurée par de larges passes avant. L'ensemble est sécurisée par de robustes et élégants balcons en verre.

L' **Arkona** force l'admiration par sa ligne et son aspect sportif, nul ne pourra rester indifférent à sa naissance.

Chaque bateau de la gamme **Arkona** peut être commandé en version flybridge, véritable espace supplémentaire de liberté, de réception et de détente.



Construction Coque et Ponts

Chaque navire est construit selon les standards et normes de construction les plus strictes pour la construction navale de plaisance en *sealium* ou en *composite* dans des usines de réputation internationale accréditées du label de qualité ISO 9001 et 9002.

Les coques, les ponts et tous les membres structurels sont en composite de très haute qualité, sandwich Carbone kevlar, Mousse ou en Sealium. ce matériau moderne, aussi résistant que l'acier tout en étant 40% plus léger, est un dérivé de l'aluminium, fabriqué par Pechiney Rhenalu. Les soudures d'étanchéité et de liaisons sont réalisées conformément aux procédures de soudage établies pour le *sealium* et exclusivement par des soudeurs agréés ayant réussis les tests de qualifications contrôlés par des organismes officiels et indépendants. En cas de choc, l'avantage du *Sealium* par rapport au carbone et autres composites réside dans le fait que le *sealium* se déforme, mais ne se casse pas. Sa longévité sera un atout sérieux dans le maintient de la côte des navires construits en Sealium.

En plus d'une sécurité accrue, la réparation est plus aisée et bien moins onéreuse tout en conservant mieux l'aspect de brillance de la coque dans le temps

Les Arkona sont des navires robustes et sûrs grâce à leurs cloisons structurelles, à la cloison d'abordage d'étrave et à une salle des machines étanches à l'eau et au feu.

Toute la structure du bateau et plus particulièrement les zones de vie bénéficient d'une isolation thermique et acoustique. Des dispositifs anti-vibratoire sont installés, dans les zones soumises à ce type de contraintes (salle des machines...), afin d'obtenir les meilleures conditions de confort et de fiabilité des équipements et accessoires.

Le *sealium* est traité et peint selon un système multicouches, avec des produits de très hautes performances, spécialement définis pour les assemblages en aluminium, afin obtenir une finition parfaite et un splendide aspect « miroir ».

Pour s'affranchir des risques de corrosion, les surfaces soumises à une humidité constante sont traitées à l'Epoxy et des d'anodes sacrifices protègent la coque et tous ses équipements.



La certification et le suivi des coques sont assurés par des organismes de qualification parmi les plus réputés du monde.

Chaque unité subit l'ensemble des tests de performance et de conformité en grandeur nature avant d'être livrée à son propriétaire.

Ebénisterie

Les boiseries, extérieures et intérieures, sont choisies suivant les souhaits du propriétaire parmi les essences de bois les plus précieuses et sont d'une qualité irréprochable.

Le Teck des ponts extérieurs bénéficie des mêmes critères de sélection et de traitement. Une attention particulière est apportée aux moindres détails pour que les parties visibles et cachées soient en adéquation avec la qualité générale du bateau.

L'aménagement intérieur des espaces de vie est réalisé pour répondre aux attentes et à l'utilisation du propriétaire

Le concept de personnalisation est poussé au maximum afin qu'**Arkona** soit unique et réponde au style de vie choisi. Le propriétaire est gracieusement aidé par les décorateurs de Galileo Yacht pour les choix des couleurs, des motifs de tissages, des cuirs...

Les ingénieurs et architectes de Galileo Yacht ont conçu l'aménagement de ces yachts de manière à en faciliter l'utilisation, l'entretien et la maintenance.

Le Carré et les cabines

C'est là où les **Arkona** expriment le mieux leur originalité, ils offrent sur leur pont principal un vrai salon de yacht comparable à ce qu'on peut trouver dans les plus beaux palaces

Vous pourrez accueillir confortablement un maximum de personnes et profiter de la navigation en toute sécurité autour d'une table et d'un bar, tout cela dans un espace harmonieux.



La climatisation modulable est disponible dans l'ensemble du navire et chacune des cabines est isolée des autres par de grands espaces qui assurent une intimité optimum.

Dans le carré la table centrale est mobile pour permettre de créer une zone loisir ou encore permettre au divan de se transformer en lit de 2 places supplémentaires.

Les rangements sont particulièrement nombreux et les coffres sous les lits complètent les facilités offertes par les penderies et tiroirs des chambres.

Equipement de pont

Les études ergonomiques du plan de pont, développées par Galileo Yacht, ont permis d'obtenir une excellente facilité d'exécution des manœuvres extérieures de mouillage et d'amarrage.

Les passavants et le pont recouverts de teck sont équipés de cabestans arrière, d'un guindeau électrique réversible à commandes locales et depuis le poste de pilotage, de robustes daviers d'étrave et de taquets d'amarrages.

Un haut parleur, un double klaxon, des feux de mouillage et de navigation ainsi que l'ensemble antennes, radars et mâts de pavillons sont disposés sur l'arceau de toit.

Les éléments de mouillage composés d'une ancre T FOB HP, d'une chaîne, et d'un câblot de mouillage trouvent aisement leur rangement dans un spacieux puit avec système de rinçage à l'eau douce.

Propulsion et gouvernail

Les deux moteurs du **Arkona 130'** développant chacun au choix de 300 à 700CV , sont montés sur blocs isolants, dans une salle de machine particulièrement bien isolée avec les meilleures techniques d'installation afin de préserver le confort sonore, thermique, et réduire au maximum les propagations des vibrations et des odeurs.

L'aération de la salle des machines est assurée par d'efficaces prises d'air et des ventilateurs automatiques.



Les machines sont commandées depuis le poste de pilotage sur le pont principal, des écrans en rappel à la table à carte et dans la cabine propriétaire permettent de rester au contact de la navigation.

Un deuxième poste de pilotage est installé en extérieur dans la version Flybridge

Equipé d'un gouvernail hydraulique, d'un safran compensé de section profilée, le navire est très doux à la barre en navigation et son puissant propulseur d'étrave et de poupe permet d'évoluer avec précision dans les manœuvres délicates.

Electronique et Electricité

L'électronique du bord est alimenté par un système 12V et 24v en continu ainsi qu'un système 220/240V en alternatif.

Plusieurs groupes de batteries assurent séparément les services de démarrage des machines et les utilités domestiques ainsi que l'alimentation du guindeau électrique et des cabestans.

Les batteries sont interconnectables pour permettre le démarrage de secours en cas de défaillance d'un groupe.

Les batteries sont rechargées par les alternateurs des moteurs équipés de séparateurs de charge ou par le chargeur batteries depuis l'alimentation de quai ou encore grâce à un inverseur par le groupe électrogène diesel. On a la possibilité d'ajouter des panneaux solaires, et le moteur diesel électrique est à l'étude est à l'étude.

Un tableau électrique de contrôle regroupe l'ensemble des circuits électriques avec les coupes circuits, disjoncteurs et voyants d'état.

Le système électrique peut être installé conformément aux standards et normes CE ou US suivant le choix du propriétaire avec une attention toute particulière pour lui assurer une parfaite isolation et un entretien facilité.



Plomberie

Un système sous pression alimente tout le navire en eau douce par une prise de quai et par des pompes indépendantes à régulation automatique depuis le réservoir.

Un circuit séparé de pompage et de distribution d'eau salée, permet d'optimiser l'utilisation de l'eau douce en croisière.

Les réservoirs d'eaux sont alimentés et vidés par des bouches facilement accessibles.

La capacité d'eau douce, est de 2 X1000 litres incluant le réservoir, le chauffe-eau électrique de 2 x 250 litres. L'eau chaude est assurée par les machines ou le chauffe eau électrique.



Liste d'Equipements de l'Arkona 130

Général:

Système de Propulsion (moteurs 2 x 440 CV)

Propulseur d'étrave et de poupe

Système de climatisation réversible

Commandes moteurs électroniques

Groupe électrogène (220/240.V) ou 110V sur demande

Ballon d'eau chaude

Circuit eau de mer dans la cuisine

Systèmes eaux grises et eaux noires

Système Incendie

Gouvernail hydraulique

Système eau douce sur réservoirs

Système eau douce avec dessalinisateur

Annexe

Cabines Propriétaire et Invités:

Matelas Latex (dans toutes les cabines)

Lecteur CD, radio (dans les cabines invités)

Coffre-fort (1)

Lecteur DVD, écran plat et hi-fi (cabine propriétaire)

Espace Gourmet:

Réfrigérateurs 100 L

Ice maker

Four- grill - micro-ondes

Cuisinière à Gaz

Congélateur 50L

Evier avec broyeur

Four

Percolateur

Toaster

Lave vaisselle

Espace Détente:

Lecteur DVD

TV écran plat orientable

Radio/CD stéréo

TV (satellite)



Espace Navigation:

- 1 BLU avec antenne adaptée et récepteur
 - 1 Système de pilote automatique avec télécommande
 - 1 Gyrocompas et son interface
 - 2 Systèmes GPS et leurs antennes (GPS)
 - 1 connexion SSB & VHF
 - 1 Radar couleur
 - 1 PC avec traceur de cartes électroniques et logiciel de
 - 2 VHF portables approuvées
 - 1 écran LCD
 - 1 loch
 - 2 Echo-sondeurs avec alarme
- Indicateurs de fonctionnement moteur (essence, huile, température...) double commande avec l' option Flybridge

Espace Baignade:

- Echelle de bain
- Douches extérieures chaudes et froides
- Plateforme de bain arrière

Espace Soleil:

- Evier et réfrigérateur extérieur
- Bain de soleil avant et arrière
- Barbecue électrique

Equipement de sécurité et de mouillage, Divers

- Chaîne et ancre calibrées
- Guindeau électrique avec comptage et double commande
- Equipements de mouillage
- Armement de sécurité
- 3 sorties d'eaux sur le pont
- Main courante et garde corps en verre



Un gros projecteur 360°
Fenêtres, hublots aspect inox
Manuel du propriétaire
Angle de barre
Prise de quai 220/240V
Chargeur de batteries 60 amp avec câble de démarrage
2 Cabestans
Alarme anti-intrusion avec vidéo surveillance
Grue pour l' option Flybridge
Système karcher
Une passerelle d'appoint pour un accès au quai latéral ou frontale
Eclairage dans l'eau à l'arrière
Passerelle hydraulique avec système de relevage d'annexe
Equipement de plongée (1 petit compresseur)
Congélateur additionnel
Réfrigérateur additionnel
Lave-linge et sèche-linge
Centrale vapeur à repasser
Aspirateur centralisé
Une cave à vin (130 bouteilles)
En option : Moteur : 2x 250 cv, 2x600cv ou 2x700 cv,
Cummins, Caterpillar ou MTU

Les descriptions générales de ce navire décrites dans la présente brochure ne sont pas contractuelles, elles sont données en toute bonne foi et à titre d'information. Galiléo Yacht se réserve le droit d'y apporter des modifications sans préavis ni responsabilités