

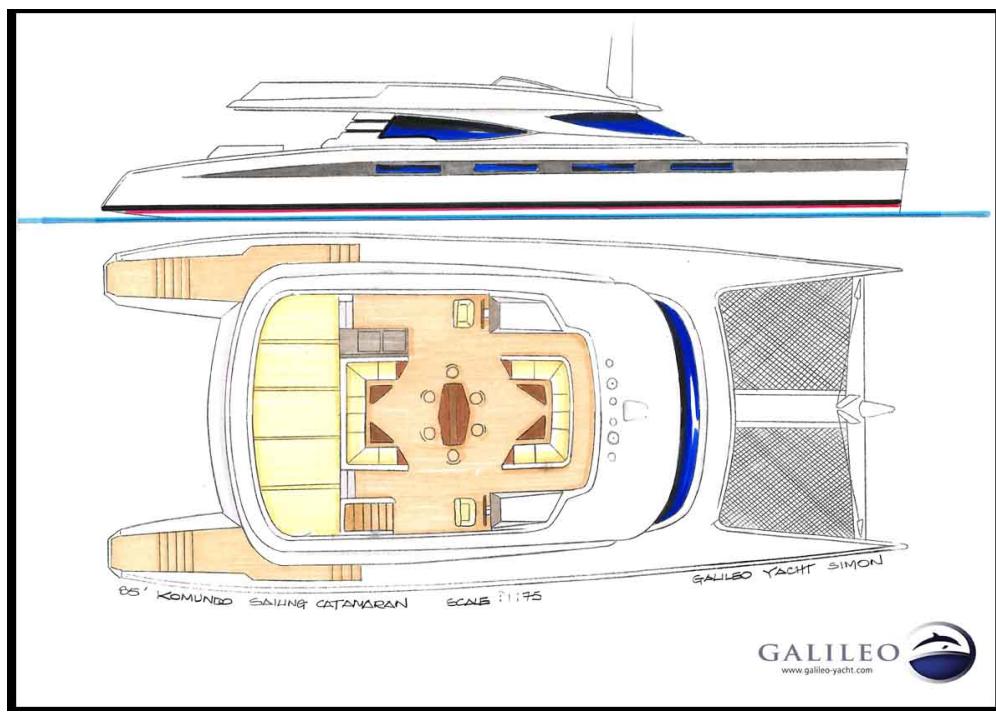


GALILEO Komundo 85'

Specifications :Komundo85' GALILEO descriptions (fr)V2.doc.doc

[www.galileo-yacht.com](http://www.galileo-yacht.com)

## **Komundo 85' by Galileo**



## **Descriptions générales**



## Avertissement

La Société présente les détails de ce navire en toute bonne foi mais ces informations ne peuvent pas être considérées comme contractuelles.

## Caractéristiques Principales

Longueur (hors tout)	26 m
Longueur (coque)	25 m
Longueur (flottaison)	25 m
Largeur	11,5 m
Tirant d'eau / Dérive relevable	1,70 m / 3,40 m
Déplacement	Sealium : 23 tonnes
Hauteur du mât	30 m
Tirant d'air	32,5 m
Grand voile latté	190 m <sup>2</sup>
Génois enrouleur	145 m <sup>2</sup>
Genaker	260 m <sup>2</sup>
Moteurs	Yanmar 2 x 250cv environ
Capacité Carburant	2x 1000 l
Capacité eau douce	2x 600l
Matériaux	Sealium
Classification	Optionnelle (selon souhait du client)
Certification	CE
Classe de conception	B/C
Yacht Design	Luc Simon



## La gamme Komundo

*Habitabilité – Sécurité – Espace – Famille*

Conçue par Galileo Yacht la gamme **Komundo** se destine à la plaisance hauturière de luxe en famille, les **Komundo** croisent à 12 noeuds au moteur et environ 15 noeuds à la voile.

L'ingénierie a été pour cette gamme, orientée sans compromis vers la recherche de l'excellence.

Le confort, l'efficacité et avant tout la sécurité ont été les critères directeurs choisis prévalant toutes réflexions commerciales et financières.

Chaque **Komundo** sera unique et représentera le style souhaité par son propriétaire, de l'open basique au yacht de luxe avec ou sans flybridge.

Les propriétaires d'un **Komundo** pourront personnaliser leur bateau sur tout l'aménagement intérieur et extérieur à partir de la plus grande diversité offerte sur le marché dans cette dimension.

Les Yachts de cette gamme se veulent de conception ultramoderne utilisant les nouvelles technologies déjà maîtrisées par Galiléo Yacht tel que l'alliage sealium pour sa légèreté, sa robustesse et sa longévité ainsi que l'optimisation des espaces pour le plus grand confort des propriétaires et de leurs invités.

Galileo Yacht veut ajouter à son nouveau concept de bateaux une attitude respectueuse de l'environnement par le choix des matériaux recyclables tel que le sealium, les systèmes non encore imposés en Europe de récupération d'eaux sales, et bien d'autres détails dont les propriétaires des **Komundo** pourront s'honorer.

L'habitacle est en tous lieux très lumineux, les surfaces et l'emplacement des parties vitrées l'inondent de lumière et assurent une sensation d'espace et de liberté extraordinaire, et ceci même dans les coques.

Ses carènes longues et fines, de conception originale, est une émanation de l'expérience acquise sur les grosses unités par l'équipe Galileo Yacht et optimisée pour répondre aux besoins spécifiques des unités à voile et obtenir une excellente tenue en mer même par gros temps.



Equipés de puissants propulseurs d'étrave et de poupe, de commandes de moteurs électroniques et de safrans hydrauliques, le **Komundo** évoluent avec aisance, précision et rapidité à haute comme à petite vitesse.

L'électronique sélectionné privilégie la fiabilité et l'agrément d'utilisation ; l'instrumentation, les équipements ainsi que des matériaux sont haut de gamme et soulignent cette sensation de confort et de sécurité tant en navigation qu'au mouillage.

Les cabines apportent tout l'aisance nécessaire pour évoluer sans gène dans un espace raffiné décoré spécialement selon vos goûts avec minutie.

Une sensation d'évasion est obtenue par l'immense ouverture de la porte arrière qui permet de rester en contact avec les bains de soleil, le cockpit et la plage arrière ainsi que les animations au port.

Les bains de soleil avant et arrière sont organisés pour favoriser la détente et les plaisirs d'extérieur avec une plage arrière équipée d'astucieuses facilités telle qu'une longue échelle de bain ainsi qu'une passerelle hydraulique et télécommandée pour l'accès au quai. Cette passerelle est également équipée d'un système de relevage capable d'assurer la manutention de l'annexe.

De plus, la facilité de circulation extérieure est assurée par de larges passes avant. L'ensemble est sécurisée par de robustes et élégants balcons en acier inoxydable poli.

Les **Komundo** forcent l'admiration par sa ligne sécurisante, nul ne pourra rester indifférent et qui fera la fierté de son propriétaire.

Chaque bateau de la gamme **Komundo** peut être commandé en version flybridge, véritable espace supplémentaire de liberté, de réception et de détente.



## Construction Coque et Ponts

Chaque navire est construit selon les standards et normes de construction les plus strictes pour la construction navale de plaisance en *sealium* dans des usines de réputation internationale accréditées du label de qualité ISO 9001 et 9002.

Les coques, les ponts et tous les membres structurels sont en Sealium. ce matériau moderne, aussi résistant que l'acier tout en étant 40% plus léger, est un dérivé de l'aluminium, fabriqué par Pechiney Rhenalu.

Les soudures d'étanchéité et de liaisons sont réalisées conformément aux procédures de soudage établies pour le sealium et exclusivement par des soudeurs agréés ayant réussis les tests de qualifications contrôlés par des organismes officiels et indépendants.

En cas de choc, l'avantage du Sealium par rapport au carbone et autres composites réside dans le fait que le sealium se déforme, mais ne se casse pas. Sa longévité sera un atout sérieux dans le maintien de la côte des navires construits en sealium.

En plus d'une sécurité accrue, la réparation est plus aisée et bien moins onéreuse tout en conservant mieux l'aspect de brillance de la coque dans le temps

Les **Komundo** sont des navires robustes et sûrs grâce à leurs cloisons structurelles, à la cloison d'abordage d'étrave et à une salle des machines étanches à l'eau et au feu.

Toute la structure du bateau et plus particulièrement les zones de vie bénéficient d'une isolation thermique et acoustique.

Des dispositifs anti-vibratoire sont installés, dans les zones soumises à ce type de contraintes (salle des machines...), afin d'obtenir les meilleures conditions de confort et de fiabilité des équipements et accessoires.

Le sealium est traité et peint selon un système multicouches, avec des produits de très hautes performances, spécialement définis pour les



assemblages en a Sealium, afin obtenir une finition parfaite et un splendide aspect « miroir ».

Pour s'affranchir des risques de corrosion, les surfaces soumises à une humidité constante sont traitées à l'Epoxy et des d'anodes sacrifices protègent la coque et tous ses équipements.

La certification et le suivi de construction des coques sont assurés par des organismes de qualification parmi les plus réputés du monde.

Chaque unité subit l'ensemble des tests de performance et de conformité en grandeur nature avant d'être livrée à son propriétaire.

## Ebénisterie

Les boiseries, extérieures et intérieures, sont choisies suivant les souhaits du propriétaire parmi les essences de bois les plus précieuses et qui sont d'une qualité irréprochable.

Le Teck des ponts extérieurs bénéficie des mêmes critères de sélection et de traitement.

Une attention particulière est apportée aux moindres détails pour que les parties visibles et cachées soient en adéquation à la qualité générale du bateau.

L'aménagement intérieur des espaces de vie est réalisé pour répondre aux attentes et à l'utilisation du propriétaire

Le concept de personnalisation est poussé au maximum afin que chaque **Komundo** soit unique et réponde au style de vie choisi.

Le propriétaire est gracieusement aidé par les décorateurs de Galileo Yacht pour les choix des couleurs, des motifs de tissages, des cuirs, ....

Les ingénieurs et architectes de Galileo Yacht ont conçu l'aménagement de ces yachts de manière à en faciliter l'utilisation, l'entretien et la maintenance.



## Le Carré et les cabines

C'est là où les **Komundo** expriment le mieux leur originalité, ils offrent dans leur pont principal un vrai salon de yacht.

Vous pourrez accueillir dans cette unité de nombreuses personnes et profiter de la navigation en toute sécurité autour d'une table, un bar et tout cela dans un espace harmonieux.

La climatisation modulable est disponible dans l'ensemble du navire et chaque cabine est isolée des autres par de grands espaces qui assurent une intimité optimum.

Dans le carré la table centrale est mobile pour permettre de créer une zone loisir ou encore permettre au divan de se transformer en lit de 2 places supplémentaires.

Les rangements sont particulièrement nombreux et les coffres sous les lits complètent les facilités offertes par les penderies et tiroirs des chambres.

## Equipement de pont

Les études ergonomiques du plan de pont, développées par Galileo Yacht, ont permis d'obtenir une excellente facilité d'exécution des manœuvres extérieures de mouillage et d'amarrage.

Les passavants et le pont recouverts de teck sont équipés de cabestans arrière, d'un guindeau électrique réversible à commandes locales et depuis le poste de pilotage, de robustes daviers d'étrave et de taquets d'amarrages.

Un haut parleur, un double klaxon, des feux de mouillage et de navigation ainsi que l'ensemble antennes, radars et mâts de pavillons sont disposés sur l'arceau ou sur le mât.



Les balcons composant les mains courantes, garde corps et porte défenses en Inox poli ou aluminium forment un ensemble robuste qui souligne davantage l'élégance et la sécurité du **Komundo**.

Les éléments de mouillage composés d'une ancre T FOB HP, d'une chaîne, et d'un câblot de mouillage trouvent aisement leur rangement dans un spacieux puit avec système de rinçage à l'eau douce

## Propulsion et gouvernail

Les deux moteurs des **Komundo** développant chacun au choix de 2X 160 à 2x 300 cv, sont montés sur blocs isolants, dans une salle de machine particulièrement bien isolée avec les meilleures techniques d'installation afin de préserver le confort sonore, thermique, et réduire au maximum les propagations des vibrations et des odeurs.

L'aération de la salle des machines est assurée par d'efficaces prises d'air et des ventilateurs automatiques.

Les machines sont commandées depuis un poste de pilotage, des écrans en rappel à la table à carte et dans la cabine propriétaire permettent de rester au contact de la navigation.

Equipé d'un gouvernail hydraulique, d'un safran compensé de section profilée, le navire est très doux à la barre en navigation et son puissant propulseur d'étrave et de poupe permet d'évoluer avec précision dans les manœuvres délicates.

## Électronique et Électricité

L'électronique du bord est alimenté par un système 12V et 24v en continu ainsi qu'un système 220/240V en alternatif.



Deux groupes de batteries assurent séparément les services de démarrage des machines et les utilités domestiques ainsi que l'alimentation du guindeau électrique et des cabestans.

Les batteries sont interconnectables pour permettre le démarrage de secours en cas de défaillance d'un groupe.

Les batteries sont rechargées par les alternateurs des moteurs équipés de séparateurs de charge ou par le chargeur batteries depuis l'alimentation de quai ou encore grâce à un inverseur par le groupe électrogène diesel.

Un tableau électrique de contrôle regroupe l'ensemble des circuits électriques avec les coupe circuits, disjoncteurs et voyants d'état.

Le système électrique peut être installé conformément aux standards et normes CE ou US suivant le choix du propriétaire avec une attention toute particulière pour lui assurer une parfaite isolation et un entretien facilité.

## Plomberie

Un système sous pression alimente tout le navire en eau douce par une prise de quai et par des pompes indépendantes à régulation automatique depuis le réservoir.

Un circuit séparé de pompage et de distribution d'eau salée, permet d'optimiser l'utilisation de l'eau douce en croisière.

Les réservoirs d'eaux sont alimentés et vidés par des bouches facilement accessibles. .

La capacité d'eau douce, est de 600 litres incluant le réservoir, le chauffe-eau électrique de 2 x 150 litres. L'eau chaude est assurée par les machines ou le chauffe eau électrique.



## **Liste d'Equipements de l'Arkona 85**

### **Général:**

Système de Propulsion (moteurs 2 x 160 CV Yanmar)

Propulseur d'étrave

Système de climatisation réversible

Commandes moteurs électroniques

Groupe électrogène (220/240.V) ou 110V sur demande

Ballon d'eau chaude

Circuit eau de mer dans la cuisine

Systèmes eaux grises et eaux noires

Système Incendie

Gouvernail hydraulique

Système eau douce sur réservoirs

Système eau douce avec dessalinisateur

### **Cabines Propriétaire et Invités:**

Matelas Latex (dans toutes les cabines)

Lecteur CD, radio (dans les cabines invités)

Coffre-fort

Lecteur DVD, écran plat et hi-fi (cabine propriétaire)

### **Espace pont :**

Les winches, les gréements et les gréements dormants ainsi que tous l'accastillage sont spécialement haut de gamme

### **Espace Gourmet:**

Réfrigérateurs 100 L

Ice maker

Four- grill - micro-ondes

Cuisinière à Gaz

Congélateur 50L

Evier avec broyeur

Four

Percolateur

Toaster

Lave vaisselle

### **Espace Dérente:**

Lecteur DVD

TV écran plat orientable



Radio/CD stéréo

TV (satellite)

**Espace Navigation:**

- 1 BLU avec antenne adaptée et récepteur
  - 1 Système de pilote automatique avec télécommande
  - 1 Gyrocompas et son interface
  - 2 Systèmes GPS et leurs antennes (GPS)
  - 1 connexion SSB & VHF
  - 1 Radar couleur
  - 1 PC avec traceur de cartes électroniques et logiciel de
  - 2 VHF portables approuvées
  - 1 écran LCD
  - 1 loch
  - 2 Echo-sondeurs avec alarme
- Indicateurs de fonctionnement moteur (essence, huile, température...) double commande avec l' option Flybridge, et les toute dernières innovations en matière d'électronique et d'assistance pour les voiliers

**Espace Baignade:**

- Echelle de bain
- Douches extérieures chaudes et froides
- Plateforme de bain arrière

**Espace Soleil:**

- Evier et réfrigérateur extérieur
- Bain de soleil avant et arrière
- Barbecue électrique

**Equipement de sécurité et de mouillage, Divers**

- Chaîne et ancre calibrées
- Guindeau électrique avec comptage et double commande
- Equipements de mouillage
- Armement de sécurité
- 3 sorties d'eaux sur le pont
- Main courante et garde corps en inox



Un gros projecteur 360°  
Fenêtres, hublots aspect inox  
Manuel du propriétaire  
Angle de barre  
Prise de quai 220/240V  
Chargeur de batteries 60 amp avec câble de démarrage  
2 Cabestans  
Alarme anti-intrusion avec vidéo surveillance  
Système karcher  
Une passerelle d'appoint pour un accès au quai latéral ou frontale  
Eclairage dans l'eau à l'arrière  
Passerelle hydraulique avec système de relevage d'annexe

**En Option :**

Equipement de plongée (1 petit compresseur)  
Congélateur additionnel  
Réfrigérateur additionnel  
Lave-linge et sèche-linge  
Centrale vapeur à repasser  
Aspirateur centralisé  
Une cave à vin (130 bouteilles)  
Propulseur de poupe  
Moteurs : 2x200, 2x250cv

*Les descriptions générales de ce navire décrites dans la présente brochure ne sont pas contractuelles, elles sont données en toute bonne foi et à titre d'information. Galiléo Yacht se réserve le droit d'y apporter des modifications sans préavis ni responsabilités*