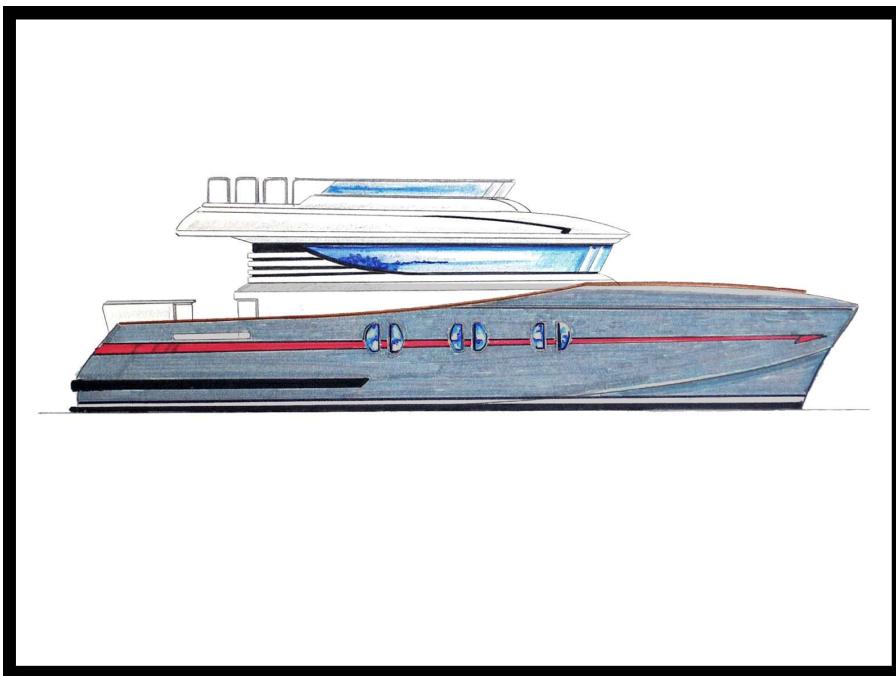




GALILEO KEREON 47'

Specifications :Kéréon 47 description (fr) V2.doc3
www.galileo-yacht.com

« Kéréon » 47 by Galileo



Descriptions générales



Avertissement

La Société présente les détails de ce navire en toute bonne foi mais ces informations ne peuvent pas être considérées comme contractuelles.

Caractéristiques Principales

Longueur (hors tout)	14.31 m	Non défini
Longueur (coque)	13.40 m	Non défini
Longueur (flottaison)	13.00 m	Non défini
Largeur	5.70 m	
Tirant d'eau	1.15 m	
Déplacement	A définir lors du devis de poids	
Moteurs 2x250cv	Yanmar 2x250cv environ (suivant devis de poids)	
Capacité Carburant	2x 1000 l	
Capacité eau douce	2x 200l	
Matériaux	Sealium	
Classification	Optionnelle (selon souhait du client)	
Certification	CE	
Classe de conception	B/C	
Yacht Design	Luc Simon	



La gamme Kéréon

Luxe – Espace – Design - Efficacité

Conçus par Galiléo Yacht les **Kéréon** 47' et 57' se destinent à la plaisance hauturière de grand standing, avec ses cabines doubles, ils croisent à 15 noeuds avec une vitesse de pointe de plus de 25 noeuds dans un confort sécurisant.

L'ingénierie a été pour cette gamme, orientée sans compromis vers la recherche de l'excellence.

Le style, le confort, l'efficacité et avant tout la sécurité ont été les critères directeurs choisis prévalant toutes réflexions commerciales et financières.

Chaque **Kéréon** sera unique et représentera le style souhaité par son propriétaire.

Les propriétaires d'un **Kéréon** pourront personnaliser leur bateau sur tout l'aménagement intérieur et extérieur à partir de la plus grande diversité offerte sur le marché dans cette dimension.

Les Yachts de cette gamme se veulent de conception ultramoderne utilisant les nouvelles technologies déjà maîtrisées par Galiléo Yacht tel que l'alliage sealium pour sa légèreté, sa robustesse et sa longévité ainsi que l'optimisation des espaces pour le plus grand confort des propriétaires et leurs invités.

Galileo Yacht veut ajouter à son nouveau concept de bateaux une attitude respectueuse de l'environnement par le choix des matériaux recyclables tel que le sealium, et d'autres détails dont les propriétaires des **Kéréon** pourront s'honorer.

L'habitacle est en tous lieux très lumineux, les surfaces et l'emplacement des parties vitrées l'inondent de lumière et assurent une sensation d'espace et de liberté extraordinaire.

Les carènes fines, de conception originale, est une émanation de l'expérience acquise sur le 77' par l'équipe Galileo Yacht et optimisée pour répondrent aux besoins spécifiques des unités de 47 à 57 pieds et obtenir une excellente tenue en mer même par gros temps.



Equipés de puissants propulseurs d'étrave et de poupe, de commandes de moteurs électroniques et de safrans hydrauliques, les **Kéréon** évoluent avec aisance, précision et rapidité à haute comme à petite vitesse.

L'électronique sélectionné privilégie la fiabilité et l'agrément d'utilisation ; l'instrumentation, les équipements ainsi que les matériaux sont haut de gamme et soulignent cette sensation de confort et de sécurité tant en navigation qu'au mouillage.

Les cabines apportent toute l'aisance nécessaire pour évoluer sans gène dans un espace raffiné décoré spécialement selon vos goûts avec minutie.

Le bateau permet de naviguer dans un espace climatisé tout en profitant d'une vue panoramique sur la mer grâce aux larges ouvertures.

La même sensation d'évasion est obtenue par l'immense ouverture de la porte arrière qui permet de rester en contact avec les bains de soleil, le cockpit et la plage arrière ainsi que les animations au port.

Les bains de soleil avant et arrière sont organisés pour favoriser la détente et les plaisirs d'extérieur avec une plage arrière équipée d'astucieuses facilités telles qu'une longue échelle de bain ainsi qu'une passerelle hydraulique et télécommandée. Cette passerelle est également équipée d'un système de relevage capable d'assurer la manutention de l'annexe.

La facilité de circulation extérieure est assurée par de larges passes avant protégés par, pavois. L'ensemble est sécurisée par de robustes et élégants balcons en acier inoxydable poli.

Les **Kéréon** forcent l'admiration par leur ligne et leur aspect résistant, nul ne pourra rester indifférent à la naissance de ces unités qui fera la fierté de leurs propriétaires

Le Pont principal est un véritable espace supplémentaire de liberté, de réception et de détente.

Supprimé : et un
Supprimé : généreux
Supprimé : Tout cela



Construction Coque et Ponts

Supprimé :Saut de page....

Chaque navire est construit selon les standards et normes de construction les plus strictes pour la construction navale de plaisance en *sealium* dans des usines de réputation internationale accréditées du label de qualité ISO 9001 et 9002.

Les coques, les ponts et tous les membres structurels sont en Sealium. ce matériau moderne, aussi résistant que l'acier tout en étant 40% plus léger, est un dérivé de l'aluminium, fabriqué par Pechiney Rhenalu.

Les soudures d'étanchéité et de liaisons sont réalisées conformément aux procédures de soudage établies pour le sealium et exclusivement par des soudeurs agréés ayant réussi les tests de qualifications contrôlés par des organismes officiels et indépendants.

En cas de choc, l'avantage du Sealium par rapport au carbone et autres composites réside dans le fait que le sealium se déforme, mais ne se casse pas. Sa longévité sera un atout sérieux dans le maintien de la côte des navires construits en sealium.

En plus d'une sécurité accrue, la réparation est plus aisée et bien moins onéreuse tout en conservant mieux l'aspect de brillance de la coque dans le temps

Les **Kéréon** sont des navires robustes et sûrs grâce à leurs cloisons structurelles, à la cloison d'abordage d'étrave et à une salle des machines étanches à l'eau et au feu.

Toute la structure du bateau et plus particulièrement les zones de vie bénéficient d'une isolation thermique et acoustique.

Des dispositifs anti-vibratoire sont installés, dans les zones soumises à ce type de contraintes (salle des machines...), afin d'obtenir les meilleures conditions de confort et de fiabilité des équipements et accessoires.

Le sealium est traité et peint selon un système multicouches, avec des produits de très hautes performances, spécialement définis pour les assemblages en aluminium, afin obtenir une finition parfaite et un splendide aspect « miroir ». Pour s'affranchir des risques de corrosion, les surfaces soumises à une humidité constante sont traitées à l'Epoxy et des d'anodes sacrifices protègent la coque et tous ses équipements.



La certification et le suivi de construction des coques sont assurés par des organismes de qualification parmi les plus réputés du monde.

Chaque unité subit l'ensemble des tests de performance et de conformité en grandeur nature avant d'être livrée à son propriétaire.

Ebénisterie

Les boiseries, extérieures et intérieures, sont choisies suivant les souhaits du propriétaire parmi les essences de bois les plus précieuses et sont d'une qualité irréprochable.

Le Teck des ponts extérieurs bénéficie des mêmes critères de sélection et de traitement.

Une attention particulière est apportée aux moindres détails pour que les parties visibles et cachées soient en adéquation avec la qualité générale du bateau.

L'aménagement intérieur des espaces de vie est réalisé pour répondre aux attentes et à l'utilisation du propriétaire

Le concept de personnalisation est poussé au maximum afin que chaque **Kéréon** soit unique et réponde au style de vie choisi.

Le propriétaire est gracieusement aidé par les décorateurs de Galileo Yacht pour les choix des couleurs, des motifs de tissages, des cuirs....

Les ingénieurs et architectes de Galileo Yacht ont conçu l'aménagement de ces yachts de manière à en faciliter l'utilisation, l'entretien et la maintenance.

Le Carré et les cabines

C'est là où les **Kéréon** expriment le mieux leur originalité, ils offrent dans leur pont principal un vrai salon de yacht.



Le pilote face à un large pare-brise panoramique en verre teinté et trempé reste au contact avec toutes les activités sur le bateau.

La climatisation modulable est disponible dans l'ensemble du navire et chacune des cabines sont isolées des autres par de grands espaces qui assurent une intimité optimum.

Dans le carré la table centrale est mobile pour permettre de créer une zone loisir ou encore permettre au divan de se transformer en lit de 2 places supplémentaires.

Les rangements sont particulièrement nombreux et les coffres sous les lits complètent les facilités offertes par les penderies et tiroirs des chambres.

Equipement de pont

Les études ergonomiques du plan de pont, développées par Galileo Yacht, ont permis d'obtenir une excellente facilité d'exécution des manœuvres extérieures de mouillage et d'amarrage.

Les passavants et le pont recouverts de teck sont équipés de cabestans arrière, d'un guindeau électrique réversible à commandes locales et depuis le poste de pilotage, de robustes daviers d'étrave et de taquets d'amarrages.

Un haut parleur, un double klaxon, des feux de mouillage et de navigation ainsi que l'ensemble antennes, radars et mâts de pavillons sont disposés sur l'arceau de toit.

Les balcons composant les mains courantes, garde corps et porte défenses en Inox poli ou aluminium forment un ensemble robuste qui souligne davantage l'élégance du Kéréon.

Les éléments de mouillage composés d'une ancre T FOB HP, d'une chaîne, et d'un câblot de mouillage trouvent aisément leur rangement dans un spacieux puit avec système de rinçage à l'eau douce

Supprimé : Tous les bateaux de la gamme Cap Carbon sont disponibles en plusieurs versions d'aménagement. Le Carré du Cap Carbon est spacieux et confortable, il est décoré et équipé selon le souhait du propriétaire ou de l'équipage. Cet espace climatisé peut être utilisé comme un espace extérieur grâce à son hard top facilement manœuvrable. Le confortable salon bénéficie d'un immense espace vitré qui donne une vue imprenable sur la mer et le ciel pendant les navigations. ¶
Le poste de pilotage ainsi que les banquettes pour les invités sont placé au centre du bateau afin d'apprécier le meilleur point de vue du bateau en navigation et au mouillage.¶

Supprimé : Le plan de pont est le résultat d'

Supprimé : , et ce afin de garantir

Supprimé : une parfaite

Supprimé : synchronisation

Supprimé : des

Supprimé : .

Supprimé : ¶

Supprimé : sont

Supprimé : . Le pont est

Supprimé : composé

Supprimé : s

Supprimé : , et

Supprimé : rennent

Supprimé : .

Supprimé : Tous

Supprimé : l



Propulsion et gouvernail

Les deux moteurs des **Kéréon 47'** et **57'** développant chacun au choix de 250CV à 400CV sont montés sur blocs isolants, dans une salle de machine particulièrement bien isolée avec les meilleures techniques d'installation afin de préserver le confort sonore, thermique, et réduire au maximum les propagations des vibrations et des odeurs.

L'aération de la salle des machines est assurée par d'efficaces prises d'air et des ventilateurs automatiques.

Les machines sont commandées depuis un poste de pilotage dans la timonerie sur le pont supérieur, des écrans, en rappel à la table à carte, sur le flybridge et dans la cabine propriétaire permettent de rester au contact de la navigation.

Un deuxième poste de pilotage est installé en extérieur sur le flybridge.

Equipé de gouvernails hydrauliques, de safrans compensés de section profilée, le navire est très doux à la barre en navigation et son puissant propulseur d'étrave et de poupe permet d'évoluer avec précision dans les manœuvres délicates.

Supprimé : ce navire possède

Supprimé : principal

Supprimé : commandes

Supprimé : un ou deux rappels

Supprimé : D

Supprimé : .

Supprimé :

Supprimé : Tout le navire est conçu dans un souci de confort sonore. Les équipements susceptibles de générer des vibrations sont montés sur des blocks isolants. Les meilleures techniques de fabrication et d'installation sont utilisées dans ce même but

Électronique et Électricité

L'électronique du bord est alimenté par un système 12V et 24v en continu ainsi qu'un système 220/240V en alternatif.

Deux groupes de batteries assurent séparément les services de démarrage des machines et les utilités domestiques ainsi que l'alimentation du guindeau électrique et des cabestans.

Les batteries sont interconnectables pour permettre le démarrage de secours en cas de défaillance d'un groupe.

Les batteries sont rechargées par les alternateurs des moteurs équipés de séparateurs de charge ou par le chargeur batteries depuis l'alimentation de quai ou encore grâce à un inverseur par le groupe électrogène diesel.

Supprimé : Un système additionnel de connexion à quai est également installé. Les deux systèmes, alternatif et continu, sont alimentés par un parc de batterie puissant, un alternateur moteur attelé, un convertisseur, et un générateur dont la puissance sera déterminée suivant le bilan électrique.



Un tableau électrique de contrôle regroupe l'ensemble des circuits électriques avec les coupes circuits, disjoncteurs et voyants d'état.

Le système électrique peut être installé conformément aux standards et normes CE ou US suivant le choix du propriétaire avec une attention toute particulière pour lui assurer une parfaite isolation et un entretien facilité.

Plomberie

Un système sous pression alimente tout le navire en eau douce par une prise de quai et par des pompes indépendantes à régulation automatique depuis le réservoir.

Un circuit séparé de pompage et de distribution d'eau salée, permet d'optimiser l'utilisation de l'eau douce en croisière.

Les réservoirs d'eaux sont alimentés et vidés par des bouches facilement accessibles.

La capacité d'eau douce est importante et le chauffe-eau électrique est de 2 x 100 litres. L'eau chaude est assurée par les machines ou le chauffe eau électrique.

Supprimé : Le système de traitement des eaux usées est quant à lui électrique, tout comme le système d'assèchement et le système d'eau salée avec une pompe dans la cuisine

Supprimé : e système

Supprimé : alimenté par un réservoir

Supprimé : chauffe-eau électrique de 1 x 150 litres.



Liste d'Equipements du Kérion 47'

Général:

Système de Propulsion (moteurs 2x250cv)

Système eau de mer à pied dans la cuisine

Système eaux grises et eaux noires

Système Incendie

Gouvernail hydraulique

Système de climatisation réversible

Système eau douce avec un dessalinisateur

Cabines Propriétaire et Invités:

Matelas Latex (dans toutes les cabines)

Lecteur CD, radio (dans les cabines invités)

Coffre-fort (1)

Lecteur DVD, écran plat et Hi-fi (cabine propriétaire)

Espace Gourmet:

Réfrigérateurs 100 l

Ice maker

Four

Pompe eau de mer

Cuisinière à Gaz ou électrique

Congélateur 120 l

Four Micro-ondes

Percolateur

Toaster

Lave vaisselle

Evier avec broyeur

Espace Dérente:

TV écran plat orientable

TV (satellite)

Lecteur DVD

Hifi

Espace Navigation:

1 BLU avec antenne adaptée et récepteur

1 Système de pilote automatique (avec télécommande)

1 Gyrocompas et son interface

2 Systèmes de positionnement par satellite et leurs antennes (GPS)

1 connexion SSB & VHF

2 VHF portables approuvées



1 loch

1 sondeur

Indicateurs de fonctionnement moteur (essence, huile, température...)

1 système radar

1 PC marinisé avec traceur de cartes électroniques et logiciel de nav.

Espace Baignade:

Echelle de bain sur chaque coque

Plateforme de bain arrière teck

Espace Soleil:

Bain de soleil avant et arrière sur le fly bridge

Evier et réfrigérateur extérieur

Barbecue électrique

Un taud bimini simple au dessus du pare brise et sur le fly

Equipement de sécurité et de mouillage, Divers

Chaîne et ancre

Equipement d'amarrage (défenses, amarres, bouts...)

Guindeau avec comptage et double commande

Alarme

Système Vidéo surveillance

Armement de sécurité et de survie

Divers :

3 sorties d'eau sur le pont, 2 douchettes arrières et 1 avant

Main courante en inox

Manuel du propriétaire

Indicateur d'Angle de barre

Chargeur batterie + câble

Pilote automatique

Armements

Un gros projecteur 360°

Une petite passerelle pliante et légère et une Passerelle hydraulique

Eclairage dans l'eau à l'arrière

Propulseur d'étrave

Antenne TV satellite

Set de table

Set de lit



Espace Passion et Espace Services (coque avant)

1 compresseur de plongée
Lave-linge et sèche-linge
Centrale vapeur à repasser
Aspirateur
Une cave à vin (130 bouteilles)

Les descriptions générales de ce navire décrites dans la présente brochure ne sont pas contractuelles, elles sont données en toute bonne foi et à titre d'information. Galiléo Yacht se réserve le droit d'y apporter des modifications sans préavis ni responsabilités.