



GALILEO MONTARA 105'

Specifications :Montara105 GALILEO description (fr) V3.doc2
www.galileo-yacht.com

MONTARA 105' by Galileo



Descriptions générales



Avertissement

La Société présente les détails de ce navire en toute bonne foi mais ces informations ne peuvent pas être considérées comme contractuelles.

Caractéristiques Principales

Longueur (hors tout)	33,54 m
Longueur (coque)	32,04 m
Longueur (flottaison)	31,40 m
Largeur	12 m
Tirant d'eau	1.60 m
Déplacement en charge	Environ 65 tonnes
Moteurs	MTU 2 x 800cv
Capacité Carburant	2 x 5000 L
Capacité eau douce	2000 L
Matériaux	Sealium
Classification	Optionnelle (selon souhait du client)
Certification	CE
Classe de conception	B/C
Yacht Design	Luc Simon



La gamme Montara

Luxe – Espace – Design - Efficacité

Conçue par Galiléo Yacht le **Montara** se destine à la plaisance hauturière de luxe, le **105'** croise à 17 noeuds avec une vitesse de pointe de plus de 25 noeuds dans un confort sécurisant. De plus, le bateau peut avoir jusqu'à 3500 mille d'autonomie à une vitesse de 12 noeuds.

L'ingénierie a été pour cette gamme, orientée sans compromis vers la recherche de l'excellence.

La beauté, le confort, l'efficacité et avant tout la sécurité ont été les critères directeurs choisis prévalant toutes réflexions commerciales et financières.

Chaque **Montara** sera unique et représentera le style souhaité par son propriétaire.

Les propriétaires d'un **Montara** pourront personnaliser leur bateau sur tout l'aménagement intérieur et extérieur à partir de la plus grande diversité offerte sur le marché dans cette dimension.

Les Yachts de cette gamme se veulent de conception ultramoderne utilisant les nouvelles technologies déjà maîtrisées par Galileo Yacht tel que l'alliage sealium pour sa légèreté, sa robustesse et sa longévité ainsi que l'optimisation des espaces pour le plus grand confort des propriétaires et de leurs invités.

Galileo Yacht veut ajouter à son nouveau concept de bateaux une attitude respectueuse de l'environnement par le choix des matériaux recyclables tel que le sealium, les systèmes non encore imposés en Europe de récupération d'eaux sales, de plus, les carènes fines permettent d'avoir des consommations minimales, et bien d'autres détails dont les propriétaires du **Montara** pourront s'honorer.

L'habitacle est en tous lieux très lumineux, les surfaces et l'emplacement des parties vitrées l'inondent de lumière et assurent une sensation d'espace et de liberté extraordinaire.

Les longues carènes fines, élargies par des redans intérieurs, de conception originale, est une émanation de l'expérience acquise sur les grosses unités par l'équipe Galileo Yacht sur des voiliers et optimisée pour répondre aux besoins spécifiques des unités



à moteur et obtenir une excellente tenue en mer même par gros temps et une faible consommation.

Equipés de puissants propulseurs d'étrave et de poupe, de commandes de moteurs électroniques et de safrans hydrauliques, les **Montara** évoluent avec aisance, précision et rapidité à haute comme à petite vitesse.

L'électronique sélectionné privilégie la fiabilité et l'agrément d'utilisation ; l'instrumentation, les équipements ainsi que les matériaux sont haut de gamme et soulignent cette sensation de confort et de sécurité tant en navigation qu'au mouillage.

Les cabines apportent tout l'aisance nécessaire pour évoluer sans gène dans un espace raffiné décoré spécialement selon vos goûts avec minutie et de superbes matériaux.

Le choix de naviguer, soit dans un espace climatisé et de profiter d'une vue panoramique, soit d'ouvrir le hard top électrique et jouir du plaisir de l'air marin et de la délicieuse sensation d'un open. Cette option vous est offerte grâce à la grande ouverture du toit ouvrant qui coulisse à discréction de l'avant vers l'arrière.

La même sensation d'évasion est obtenue par l'immense ouverture de la porte arrière en arc de cercle qui permet de rester en contact avec les bains de soleil, le cockpit et la plage arrière ainsi que les animations au port.

Les bains de soleil avant et arrière sont organisés pour favoriser la détente et les plaisirs d'extérieur avec une plage arrière équipée d'astucieuses facilités telles qu'une longue échelle de bain ainsi que d'une passerelle hydraulique et télécommandée pour l'accès au quai. Cette passerelle, camouflée sous les bains de soleil, est également équipée d'un système de relevage capable d'assurer la manutention de l'annexe. Enfin, des brumisateurs seront installés sur la terrasse avant du bateau.

La facilité de circulation extérieure est assurée par de larges passes avant protégés par des pavois. L'ensemble est sécurisée par de robustes et élégants balcons en acier inoxydable poli.

Le **Montara** 105' force l'admiration par sa ligne et son aspect sportif, nul ne pourra rester indifférent à la naissance de ce nouveau yacht des mers qui fera la fierté de son propriétaire



Construction Coque et Ponts

Le navire est construit selon les standards et normes de construction les plus strictes pour la construction navale de plaisance en *sealium* dans des usines de réputation internationale accréditées du label de qualité ISO 9001 et 9002.

Les coques, les ponts et tous les membres structurels sont en Sealium. ce matériau moderne, aussi résistant que l'acier tout en étant 40% plus léger, est un dérivé de l'aluminium, fabriqué par Pechiney Rhenalu.

Les soudures d'étanchéité et de liaisons sont réalisées conformément aux procédures de soudage établies pour le sealium et exclusivement par des soudeurs agréés ayant réussi les tests de qualifications contrôlés par des organismes officiels et indépendants.

En cas de choc, l'avantage du Sealium par rapport au carbone et autres composites réside dans le fait que le sealium se déforme, mais ne se casse pas. Sa longévité sera un atout sérieux dans le maintien de la côte des navires construits en sealium.

En plus d'une sécurité accrue, la réparation est plus aisée et bien moins onéreuse tout en conservant mieux l'aspect de brillance de la coque dans le temps

Le **Montara 105'** sont des navires robustes et sûrs grâce à leurs cloisons structurelles, à la cloison d'abordage d'étrave et à une salle des machines étanches à l'eau et au feu.

Toute la structure du bateau et plus particulièrement les zones de vie bénéficient d'une isolation thermique et acoustique.

Des dispositifs anti-vibratoire sont installés, dans les zones soumises à ce type de contraintes (salle des machines...), afin d'obtenir les meilleures conditions de confort et de fiabilité des équipements et accessoires.

Le sealium est traité et peint selon un système multicouches, avec des produits de très hautes performances, spécialement définis pour les assemblages en aluminium, afin obtenir une finition parfaite et un splendide aspect « miroir ».



Pour s'affranchir des risques de corrosion, les surfaces soumises à une humidité constante sont traitées à l'Epoxy et des d'anodes sacrifices protègent la coque et tous ses équipements.

La certification et le suivi de construction des coques du Montara sont assurés par des organismes de qualification parmi les plus réputés du monde.

Chaque unité subit l'ensemble des tests de performance et de conformité en grandeur nature avant d'être livrée à son propriétaire.

Ebénisterie

Les boiseries, extérieures et intérieures, sont choisies suivant les souhaits du propriétaire parmi les essences de bois les plus précieuses et qui sont d'une qualité irréprochable.

Le Teck des ponts extérieurs bénéficie des mêmes critères de sélection et de traitement.

Une attention particulière est apportée aux moindres détails pour que les parties visibles et cachées soient en adéquation à la qualité générale du bateau.

L'aménagement intérieur des espaces de vie est réalisé pour répondre aux attentes et à l'utilisation du propriétaire

Le concept de personnalisation est poussé au maximum afin que Montara soit unique et réponde au style de vie choisi.

Le propriétaire est gracieusement aidé par les décorateurs de Galileo Yacht pour les choix des couleurs, des motifs de tissages, des cuirs....

Les ingénieurs et architectes de Galiléo Yacht ont conçu l'aménagement de ces yachts de manière à en faciliter l'utilisation, l'entretien et la maintenance.



Le Carré et les cabines

C'est là où le **Montara** exprime le mieux son originalité, il offre sur le pont principal un vrai salon de yacht comparable à ceux des grandes unités de luxe.

Le pilote face à un large pare-brise panoramique en verre teinté et trempé reste au contact avec toutes les activités sur le bateau grâce à son emplacement.

Un monte-plats électrique dessert votre salle à manger depuis la cuisine, accessible par un large escalier.

La climatisation modulable est disponible dans l'ensemble du navire et chacune des cabines est isolée des autres par de grands espaces qui assurent une intimité optimum.

Dans le carré la table centrale est mobile pour permettre de créer une zone loisir ou encore permettre au divan de se transformer en lit de 2 places supplémentaires.

Les rangements sont particulièrement nombreux et les coffres sous les lits complètent les facilités offertes par les penderies et tiroirs des chambres.

Equipement de pont

Les études ergonomiques du plan de pont, développées par Galileo Yacht, ont permis d'obtenir une excellente facilité d'exécution des manœuvres extérieures de mouillage et d'amarrage.

Les passavants et le pont recouverts de teck sont équipés de cabestans arrière, d'un guindeau électrique réversible à commandes locales et depuis le poste de pilotage, de robuste davier d'étrave et de taquets d'amarrages.

Un haut parleur, un double klaxon, des feux de mouillage et de navigation ainsi que l'ensemble antennes, radars et mâts de pavillons sont disposés sur l'arceau de toit.



Les balcons composant les mains courantes, garde corps et porte défenses en Inox poli ou aluminium forment un ensemble robuste qui souligne davantage l'élégance du **Montara**.

Les éléments de mouillage composés d'une ancre T FOB HP, d'une chaîne, et d'un câblot de mouillage trouvent aisément leur rangement dans un spacieux puit avec système de rinçage à l'eau douce.

Propulsion et gouvernail

Les deux moteurs du **Montara** 105' développant chacun au choix de 800cv à 1200cv, sont montés sur blocs isolants, dans une salle de machine particulièrement bien isolée avec les meilleures techniques d'installation afin de préserver le confort sonore, thermique, et réduire au maximum les propagations des vibrations et des odeurs.

L'aération de la salle des machines est assurée par d'efficaces prises d'air et des ventilateurs automatiques.

Les machines sont commandées depuis le poste de pilotage sur le pont principal, des écrans en rappel à la table à carte, sur le flybridge et dans la cabine propriétaire permettent de rester au contact de la navigation.

Un deuxième poste de pilotage est installé en extérieur sur le pont supérieur.

Equipé d'un gouvernail hydraulique, de deux safrans compensés de section profilée, le navire est très doux à la barre en navigation et ses puissants propulseurs d'étrave et de poupe permettent d'évoluer avec précision dans les manœuvres délicates.

Électronique et Electricité

L'électronique du bord est alimenté par un système 12V et 24v en continu ainsi qu'un système 220/240V en alternatif.

Deux groupes de batteries assurent séparément les services de démarrage des machines et les utilités domestiques ainsi que l'alimentation du guindeau électrique et des cabestans.



Les batteries sont interconnectables pour permettre le démarrage de secours en cas de défaillance d'un groupe.

Les batteries sont rechargées par les alternateurs des moteurs équipés de séparateurs de charge ou par le chargeur batteries depuis l'alimentation de quai ou encore grâce à un inverseur par le groupe électrogène diesel. On a la possibilité d'ajouter des panneaux solaires, et le moteur diesel électrique est à l'étude est à l'étude.

Un tableau électrique de contrôle regroupe l'ensemble des circuits électriques avec les coupes circuits, disjoncteurs et voyants d'état.

Le système électrique peut être installé conformément aux standards et normes CE ou US suivant le choix du propriétaire avec une attention toute particulière pour lui assurer une parfaite isolation et un entretien facilité.

Plomberie

Un système sous pression alimente tout le navire en eau douce par une prise de quai et par des pompes indépendantes à régulation automatique depuis le réservoir.

Un circuit séparé de pompage et de distribution d'eau salée, permet d'optimiser l'utilisation de l'eau douce en croisière.

Les réservoirs d'eaux sont alimentés et vidés par des bouches facilement accessibles. .

La capacité d'eau douce, est de 450 litres incluant le réservoir, le chauffe-eau électrique de 1 x 75 litres. L'eau chaude est assurée par les machines ou le chauffe eau électrique.

Le navire est protégé par un système anti-incendie, avec extinction automatique du feu par CO2 dans les salles machines et des extincteurs manuels sont répartis dans le bateau.



Liste d'Equipements du Montara 105'

Général:

Système de Propulsion (moteurs MTU 2x800cv)
Système de climatisation réversible
Système eaux grises et eaux noires
Système Incendie
Gouvernail hydraulique
Système eau douce avec un dessalinisateur

Cabines Propriétaire et Invités:

Matelas Latex
Lecteur CD, radio
Coffre-fort (1)
Lecteur DVD, écran plat et hi-fi

Espace Gourmet:

Réfrigérateurs 250 L (150 L + 100 L)
Ice maker
Four micro-ondes
Pompe eau de mer (au pied dans la cuisine)
Cuisinière à Gaz ou électrique
Evier avec broyeur
Four
Percolateur
Toaster
Lave vaisselle

Espace Dérente et Cinéma

Lecteur DVD
TV écran plat orientable
Hi-fi
TV (satellite)



Espace Services

Lave-linge et sèche-linge
Centrale vapeur à repasser
Aspirateur
Une cave à vin (130 bouteilles)
Réfrigérateur additionnel (type chambre froide)
Congélateur additionnel

Espace Navigation:

1 BLU avec antenne adaptée et récepteur
1 Système de pilote automatique (avec télécommande)
1 Gyrocompas et son interface
2 Systèmes de positionnement par satellite et leurs antennes (GPS)
1 connexion SSB & VHF
2 VHF portables approuvées
1 écran LCD
1 loch
2 sondeurs
Indicateurs de fonctionnement moteur (essence, huile, température...)
si option Fly alors double commande.
1 PC marinisé avec traceur de cartes électroniques et logiciel de nav.
1 système radar

Espace Baignade:

Echelle de bain
Plateforme de bain arrière

Espace Soleil:

Ice Maker
Evier et réfrigérateur extérieur
Tauds
Barbecue électrique

Equipement de sécurité et de mouillage, Divers

Chaîne et ancre
Ancre de secours
Guindeau avec comptage et double commande
Equipements de mouillage (bout et pare battage)
Armement de sécurité et survie
3 sorties d'eau sur le pont pour douchette eau chaude / eau froide
Main courante en inox
Un gros projecteur 360°
Bain de soleil avant et arrière
Garde corps en inox
Fenêtres, hublots aspect inox



Manuel du propriétaire

Angle de barre

Chargeur de batterie avec cale de démarrage

4 Cabestans

Propulseurs d'étraves et de poupe

Pièces de rechanges

2 petits projecteurs mobiles avec prises manuelles avant et arrière

Alarme

Passerelle hydraulique avec porte annexe

Set de table

Set de lit

Teck sur cockpit arrière + passe avant

Système vidéo de sécurité

Eclairage dans l'eau à l'arrière et autour du bateau

Système karcher avant ou arrière

Grue pour coffre à annexe (sous les bains de soleil avant)

Options :

Equipement de plongée

Moteur : 2 x 1000cv ou 2 x 1200cv, Cummins ou Caterpillar ou MTU

Annexe + moteur

Les descriptions générales de ce navire décrites dans la présente brochure ne sont pas contractuelles, elles sont données en toute bonne foi et à titre d'information. Galiléo Yacht se réserve le droit d'y apporter des modifications sans préavis ni responsabilités