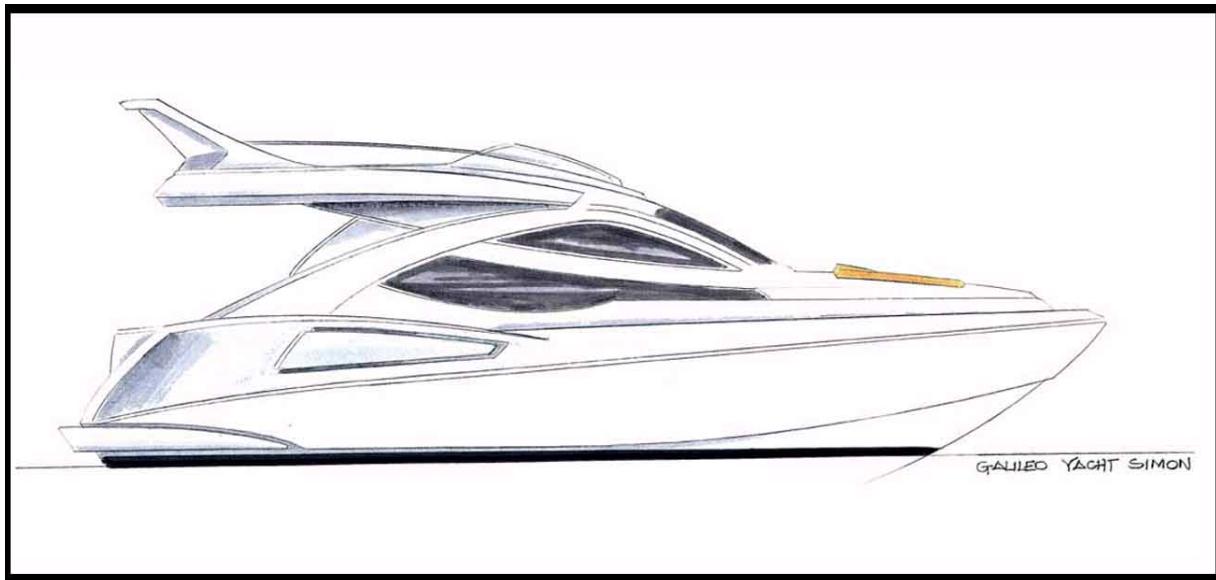




CAP CARBON 57' by Galileo





Description Générale

Avertissement :

La société présente les détails de ce navire en toute bonne foi, mais ces informations ne peuvent pas être considérées comme contractuelles.

Caractéristiques Principales du Cap Carbon 57'

Longueur (hors tout) plage de bain compris	17,37 m
Longueur (coque)	16.70 m
Longueur (flottaison)	13,86m
Largeur	4.49 m
Nombre de couchettes	8-10
Tirant d'eau	1.25 m
Déplacement en charge	21 tonnes
Moteurs diesel	2 X 650 Cv
Capacité Carburant	2000 l
Capacité eau douce (y compris ballon d'eau chaude 75l)	450 l
Matériaux	Sealium
Classification	Optionnelle (selon souhait du client)
Certification	CE
Classe de conception	B/C
Yacht Design	Luc Simon



La gamme Cap Carbon

Novateur – Luxe – Habitabilité - Solidité

Conçue par Galileo Yacht la gamme Cap Carbon se destine à la plaisance hauturière de luxe, avec trois cabines doubles, le 57' croise à 24 nœuds avec une vitesse de pointe de plus de 30 nœuds dans un confort sécurisant.

L'ingénierie a été pour cette gamme, orientée sans compromis vers la recherche de l'excellence.

La beauté, le confort, l'efficacité et avant tout la sécurité ont été les critères directeurs choisis prévalant toutes réflexions commerciales et financières.

Chaque Cap Carbon sera unique et représentera le style souhaité par son propriétaire, de l'open basique au yacht de luxe avec ou sans flybridge.

Les propriétaires d'un Cap Carbon pourront personnaliser leur bateau sur tout l'aménagement intérieur et extérieur à partir de la plus grande diversité offerte sur le marché dans cette dimension.

Les Yachts de cette gamme se veulent de conception ultra-moderne utilisant les nouvelles technologies déjà maîtrisées par Galileo Yacht tel que l'alliage sealium pour sa légèreté, sa robustesse et sa longévité ainsi que l'optimisation des espaces pour le plus grand confort des propriétaires et de leurs invités.

Galileo Yacht veut ajouter à son nouveau concept de bateaux une attitude respectueuse de l'environnement par le choix des matériaux recyclables tel que le sealium, les systèmes non encore imposés en Europe de récupération d'eaux sales, et bien d'autres détails dont les propriétaires des Cap Carbon pourront s'honorer.

L'habitacle est en tous lieux très lumineux, les surfaces et l'emplacement des parties vitrées l'inondent de lumière et assurent une sensation d'espace et de liberté extraordinaire.



La coque en V légèrement tulipé, de conception originale, est une émanation de l'expérience acquise sur les grosses unités par l'équipe Galileo Yacht et optimisée pour répondre aux besoins spécifiques des unités de 45 à 65 pieds et obtenir une excellente tenue en mer même par gros temps.

Equipés de puissants propulseurs d'étrave et de poupe, de commandes de moteurs électroniques et de safrans hydrauliques, les Cap Carbon évoluent avec aisance, précision et rapidité à haute comme à petite vitesse.

L'électronique sélectionnée privilégie la fiabilité et l'agrément d'utilisation ; l'instrumentation, les équipements ainsi que les matériaux sont haut de gamme et soulignent cette sensation de confort et de sécurité tant en navigation qu'au mouillage.

Les cabines apportent tout l'aisance nécessaire pour évoluer sans gène dans un espace raffiné décoré spécialement selon vos goûts avec minutie et de superbes matériaux.

Le choix de naviguer, soit dans un espace climatisé et de profiter d'une vue panoramique, soit d'ouvrir le hard top électrique et jouir du plaisir de l'air marin et de la délicieuse sensation d'un open. Cette option vous est offerte grâce à la grande ouverture du toit ouvrant qui coulisse à discréction de l'avant vers l'arrière.

La même sensation d'évasion est obtenue par l'immense ouverture de la porte arrière en arc de cercle qui permet de rester en contact avec les bains de soleil, le cockpit et la plage arrière ainsi que les animations au port.

Les bains de soleil avant et arrière sont organisés pour favoriser la détente et les plaisirs d'extérieur avec une plage arrière équipée d'astucieuses facilités telles qu'une longue échelle de bain ainsi que d'une passerelle hydraulique et télécommandée pour l'accès au quai. Cette passerelle est également équipée d'un système de relevage capable d'assurer la manutention de l'annexe.

La facilité de circulation extérieure est assurée par de larges passes avant protégés par pavois. L'ensemble est sécurisée par de robustes et élégants balcons en acier inoxydable.

Le Cap Carbon 57 force l'admiration par sa ligne et son aspect sportif, nul ne pourra rester indifférent à la naissance de ce nouveau prince des mers qui fera la fierté de son propriétaire

Chaque bateau de la gamme Cap Carbon peut être commandé en version flybridge, véritable espace supplémentaire de liberté, de réception et de détente.



Construction Coque et Ponts

Chaque navire est construit selon les standards et normes de construction les plus strictes pour la construction navale de plaisance en *sealium* dans des usines de réputation internationale accréditées du label de qualité ISO 9001 et 9002.

La coque, les ponts et tous les membres structurels sont en Sealium. ce matériau moderne, aussi résistant que l'acier tout en étant 40% plus léger, est un dérivé de l'aluminium, fabriqué par Pechiney Rhenalu.

Les soudures d'étanchéité et de liaisons sont réalisées conformément aux procédures de soudage établies pour le sealium et exclusivement par des soudeurs agréés ayant réussi les tests de qualifications contrôlés par des organismes officiels et indépendants.

En cas de choc, l'avantage du Sealium par rapport au carbone et autres composites réside dans le fait que le sealium se déforme, mais ne se casse pas. Sa longévité sera un atout sérieux dans le maintien de la côte des navires construits en sealium.

En plus d'une sécurité accrue, la réparation est plus aisée et bien moins onéreuse tout en conservant mieux l'aspect de brillance de la coque dans le temps

Les Cap Carbon sont des navires robustes et sûrs grâce à leurs cloisons structurelles, à la cloison d'abordage d'étrave et à une salle des machines étanches à l'eau et au feu.

Toute la structure du bateau et plus particulièrement les zones de vie bénéficient d'une isolation thermique et acoustique.

Des dispositifs anti-vibratoire sont installés, dans les zones soumises à ce type de contraintes (salle des machines...), afin d'obtenir les meilleures conditions de confort et de fiabilité des équipements et accessoires.

Le sealium est traité et peint selon un système multicouches, avec des produits de très hautes performances, spécialement définis pour les assemblages en aluminium, afin obtenir une finition parfaite et un splendide aspect « miroir ».



Pour s'affranchir des risques de corrosion, les surfaces soumises à une humidité constante sont traitées à l'Epoxy et des d'anodes sacrifices protègent la coque et tous ses équipements.

La certification et le suivi de construction de la coque sont assurés par des organismes de qualification parmi les plus réputés du monde.

Chaque unité subit l'ensemble des tests de performance et de conformité en grandeur nature avant d'être livrée à son propriétaire.

Ebénisterie

Les boiseries, extérieures et intérieures, sont choisies suivant les souhaits du propriétaire parmi les essences de bois les plus précieuses et sont d'une qualité irréprochable.

Le Teck des ponts extérieurs bénéficie des mêmes critères de sélection et de traitement.

Une attention particulière est apportée aux moindres détails pour que les parties visibles et cachées soient en adéquation avec la qualité générale du bateau.

L'aménagement intérieur des espaces de vie est réalisé pour répondre aux attentes et à l'utilisation du propriétaire

Le concept de personnalisation est poussé au maximum afin que chaque Cap Carbon soit unique et réponde au style de vie choisi.

Le propriétaire est gracieusement aidé par les décorateurs de Galileo Yacht pour les choix des couleurs, des motifs de tissages, des cuirs,

Les ingénieurs et architectes de Galileo Yacht ont conçu l'aménagement de ces yachts de manière à en faciliter l'utilisation, l'entretien et la maintenance.



Le Carré et les cabines

C'est là où les **Cap Carbon** expriment le mieux leur originalité, ils offrent dans leur pont principal un vrai salon de yacht comparable à ceux des grandes unités de luxe.

Vous pourrez accueillir dans le 57' confortablement 8 à 10 personnes et profiter de la navigation en toute sécurité autour d'une table ronde, un bar central et un majestueux poste de pilotage tout cela dans un espace harmonieux.

Le pilote face à un large pare-brise panoramique en verre teinté et trempé reste au contact avec toutes les activités sur le bateau grâce à son siège à dossier réversible et la verrière qui surplombe la cuisine et les accès aux cabines.

Un monte-plats électrique dessert votre salle à manger depuis la cuisine, accessible par un large escalier sous lequel peut être aménagé un ensemble buanderie avec lave et sèche linge.

La climatisation modulable est disponible dans l'ensemble du navire et chacune des 3 cabines doubles est isolée des autres par de grands espaces qui assurent une intimité optimum.

La chambre centrale composée de deux lits séparés qui peuvent être transformés en un lit double et de deux lits muraux escamotables peut accueillir 4 personnes.

Dans le carré la table centrale est mobile pour permettre de créer une zone loisir ou encore permettre au divan de se transformer en lit de 2 places supplémentaires.

Les rangements sont particulièrement nombreux et les coffres sous les lits complètent les facilités offertes par les penderies et tiroirs des chambres.



Equipement de pont

Les études ergonomiques du plan de pont, développées par Galileo Yacht, ont permis d'obtenir une excellente facilité d'exécution des manœuvres extérieures de mouillage et d'amarrage.

Les passavants et le pont recouverts de teck sont équipés de cabestans arrière, d'un guindeau électrique réversible à commandes locales et depuis le poste de pilotage, de robustes daviers d'étrave et de taquets d'amarrages.

Un haut parleur, un double klaxon, des feux de mouillage et de navigation ainsi que l'ensemble antennes, radars et mâts de pavillons sont disposés sur l'arceau de toit.

Les balcons composant les mains courantes, garde corps et porte défenses en Inox poli ou aluminium forment un ensemble robuste qui souligne davantage l'élégance du **Cap Carbon**.

Les éléments de mouillage composés d'une ancre T FOB HP, d'une chaîne, et d'un câblot de mouillage trouvent aisément leur rangement dans un spacieux puit avec système de rinçage à l'eau douce

Propulsion et gouvernail

Les deux moteurs des **cap Carbon** 57 développant chacun au choix de 650cv à 1000cv, sont montés sur blocs isolants, dans une salle de machine particulièrement bien isolée avec les meilleures techniques d'installation afin de préserver le confort sonore, thermique, et réduire au maximum les propagations des vibrations et des odeurs.

L'aération de la salle des machines est assurée par d'efficaces prises d'air et des ventilateurs automatiques.



Les machines sont commandées depuis un poste de pilotage dans la timonerie sur le pont supérieur, des écrans en rappel à la table à carte et dans la cabine propriétaire permettent de rester au contact de la navigation.

Un deuxième poste de pilotage est installé en extérieur dans la version Flybridge.

Equipé d'un gouvernail hydraulique, d'un safran compensé de section profilée, le navire est très doux à la barre en navigation et son puissant propulseur d'étrave et de poupe permet d'évoluer avec précision dans les manœuvres délicates.

Electronique et Electricité

L'électronique du bord est alimenté par un système 12V et 24v en continu ainsi qu'un système 220/240V en alternatif.

Deux groupes de batteries assurent séparément les services de démarrage des machines et les utilités domestiques ainsi que l'alimentation du guindeau électrique et des cabestans.

Les batteries sont interconnectables pour permettre le démarrage de secours en cas de défaillance d'un groupe. On a la possibilité d'ajouter des panneaux solaires, et le moteur diesel électrique est à l'étude.

Les batteries sont rechargées par les alternateurs des moteurs équipés de séparateurs de charge ou par le chargeur batteries depuis l'alimentation de quai ou encore grâce à un inverseur par le groupe électrogène diesel. On a la possibilité d'ajouter des panneaux solaires, et le moteur diesel électrique est à l'étude.

Un tableau électrique de contrôle regroupe l'ensemble des circuits électriques avec les coupes circuits, disjoncteurs et voyants d'état.

Le système électrique peut être installé conformément aux standards et normes CE ou US suivant le choix du propriétaire avec une attention toute particulière pour lui assurer une parfaite isolation et un entretien facilité.



Plomberie

Un système sous pression alimente tout le navire en eau douce par une prise de quai et par des pompes indépendantes à régulation automatique depuis le réservoir.

Un circuit séparé de pompage et de distribution d'eau salée, permet d'optimiser l'utilisation de l'eau douce en croisière.

Les réservoirs d'eaux sont alimentés et vidés par des bouches facilement accessibles. .

La capacité d'eau douce, est de 450 litres incluant le réservoir, le chauffe-eau électrique de 1 x 75 litres. L'eau chaude est assurée par les machines ou le chauffe eau électrique.



Liste d'Equipements du Cap Carbon 57'

Général:

Système de Propulsion (moteurs 2 x 650 CV)

Propulseur d'étrave et de poupe

Système de climatisation réversible

Commandes moteurs électroniques

Groupe électrogène (220/240.V) ou 110V sur demande

Ballon d'eau chaude

Circuit eau de mer

Systèmes eaux grises et eaux noires

Système Incendie

Gouvernail hydraulique

Système eau douce sur réservoirs

Système eau douce avec dessalinisateur

Pompes de relevages auto et manuelles

Cabines Propriétaire et Invités:

Matelas Latex (dans toutes les cabines)

Lecteur CD, radio (dans les cabines invités)

Coffre-fort (1)

Lecteur DVD, écran plat et hi-fi (cabine propriétaire)

Espace Gourmet:

Réfrigérateurs 100 L

Ice maker

Four- grill - micro-ondes

Cuisinière à Gaz

Congélateur 50L

Evier avec broyeur

Four

Percolateur

Toaster

Lave vaisselle

Espace Détente:



Lecteur DVD
TV écran plat orientable
Radio/CD stéréo
TV (satellite)

Espace Navigation:

- 1 BLU avec antenne adaptée et récepteur
 - 1 Système de pilote automatique avec télécommande
 - 1 Gyrocompas et son interface
 - 2 Systèmes GPS et leurs antennes extérieures
 - 1 connexion SSB & VHF
 - 1 Radar couleur
 - 1 PC avec traceur de cartes électroniques et logiciel de
 - 2 VHF portables approuvées
 - 1 écran LCD
 - 1 loch
 - 2 Echo-sondeurs avec alarme
- Tableau de bord complet et double commande avec l'option Flybridge

Espace Baignade:

Echelle de bain
Douches extérieures chaudes et froides
Plateforme de bain arrière

Espace Soleil:

Evier et réfrigérateur extérieur
Bain de soleil avant et arrière
Barbecue électrique

**Equipement de sécurité et de mouillage, Divers**

Pompes de cale électriques et manuelles
Chaîne et ancre calibrées
Guindeau électrique avec comptage et double commande

Armement de sécurité
2 sorties d'eaux sur le pont
Main courante et garde corps en inox
Un projecteur 360° téléguidé
Fenêtres, hublots aspect inox
Manuel du propriétaire
Angle de barre
Prise de quai 220/240V
Chargeur de batteries avec câble de démarrage
2 Cabestans
Alarme anti-intrusion avec vidéo surveillance
Grue pour l'option Flybridge
Système de lavage haute pression
Une passerelle d'appoint pour un accès au quai latéral ou frontale
Eclairage dans l'eau à l'arrière
Passerelle hydraulique avec système de relevage d'annexe

En Option :

Equipement de plongée
Congélateur additionnel
Réfrigérateur additionnel
Lave-linge et sèche-linge
Centrale vapeur à repasser
Aspirateur centralisé
Une cave à vin (130 bouteilles)

Moteur : 2X 800cv ou 2x 1000 CV, Cummins, Caterpillar ou MTU

Les descriptions générales de ce navire décrites dans la présente brochure ne sont pas contractuelles, elles sont données en toute bonne foi et à titre d'information. Galileo Yacht se réserve le droit d'y apporter des modifications sans préavis ni responsabilités