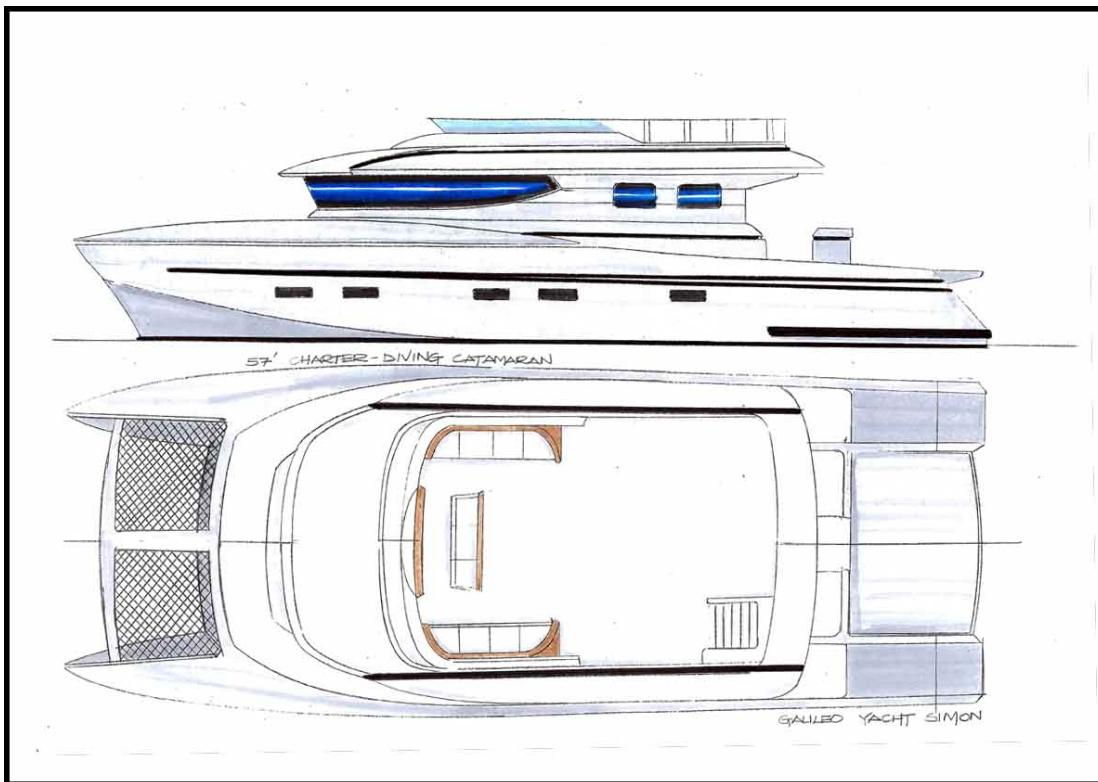




Cove Island 57' Plongée



Description Générale



Avertissement

La société présente les détails de ce navire en toute bonne foi, mais ces informations ne peuvent pas être considérées comme contractuelles.

Caractéristiques Principales

Longueur (hors tout)	17.37 m
Longueur (coque)	16.10 m
Longueur (flottaison)	15.80 m
Largeur	6.50 m
Tirant d'eau	1.30 m
Déplacement en charge	A finir devis de poids
Moteurs	2x350cv environ (suivant devis de poids) vitesse prévue : 17 nds
Capacité Carburant	2 x 3000 L
Capacité eau douce	2 x 1000 L
Matériaux	Sealium ou aluminium
Classification	Optionnelle (selon souhait du client)
Certification	CE
Classe de conception	B/C
Yacht Design	Luc Simon



Le Cove Island 57 spécial plongée:

Efficace - Pratique - Solide – Professionnel

Conçus par Galileo Yacht les **Cove Island** se destinent à la plaisance hauturière de grand standing, ils croisent à 15 noeuds avec une vitesse de pointe de plus de 30 noeuds dans un confort sécurisant.

L'ingénierie a été pour cette gamme, orientée sans compromis vers la recherche de l'excellence.

Le style, le confort, l'efficacité et avant tout la sécurité ont été les critères directeurs choisis prévalant toutes réflexions commerciales et financières.

Chaque **Cove Island** sera unique et représentera le style souhaité par son propriétaire.

Les propriétaires d'un **Cove Island** pourront personnaliser leur bateau sur tout l'aménagement intérieur et extérieur à partir de la plus grande diversité offerte sur le marché dans cette dimension.

Les Yachts de cette gamme se veulent de conception ultra-moderne utilisant les nouvelles technologies déjà maîtrisées par Galileo Yacht tel que l'alliage sealium pour sa légèreté, sa robustesse et sa longévité ainsi que l'optimisation des espaces pour le plus grand confort des propriétaires et de leurs invités.

Galileo Yacht veut ajouter à son nouveau concept de bateaux une attitude respectueuse de l'environnement par le choix des matériaux recyclables tel que le sealium, et d'autres détails dont les propriétaires des **Cove Island** pourront s'honorer.

L'habitacle est en tous lieux très lumineux, les surfaces et l'emplacement des parties vitrées l'inondent de lumière et assurent une sensation d'espace et de liberté extraordinaire.

Les carènes fines, de conception originale, est une émanation de l'expérience acquise sur le 77' par l'équipe Galileo Yacht et optimisée pour répondrent aux besoins spécifiques des unités de 57 à 100 pieds et obtenir une excellente tenue en mer même par gros temps.



Equipés de puissants propulseurs d'étrave et de poupe, de commandes de moteurs électroniques et de safrans hydrauliques, les **Cove Island** évoluent avec aisance, précision et rapidité à haute comme à petite vitesse.

L'électronique sélectionné privilégie la fiabilité et l'agrément d'utilisation ; l'instrumentation, les équipements ainsi que les matériaux sont haut de gamme et soulignent cette sensation de confort et de sécurité tant en navigation qu'au mouillage.

Les cabines apportent toute l'aisance nécessaire pour évoluer sans gène dans un espace raffiné décoré spécialement selon vos goûts avec minutie.

Le bateau vous permet de naviguer dans un espace climatisé et de profiter d'une vue panoramique sur la mer.

La même sensation d'évasion est obtenue par l'immense ouverture de la porte arrière qui permet de rester en contact avec les bains de soleil, le cockpit et la plage arrière ainsi que les animations au port.

Les bains de soleil avant et arrière sont organisés pour favoriser la détente et les plaisirs d'extérieur avec une plage arrière équipée d'astucieuses facilités telles une longue échelle de bain ainsi que d'une passerelle hydraulique et télécommandée. Cette passerelle est également équipée d'un système de relevage capable d'assurer la manutention de l'annexe.

La facilité de circulation extérieure est assurée par de larges passes avant protégés par pavois. L'ensemble est sécurisée par de robustes et élégants balcons en acier inoxydable.

Les **Cove Island** forcent l'admiration par leur ligne et leur aspect résistant, nul ne pourra rester indifférent à la naissance de ces unités qui fera la fierté de leurs propriétaires

Le Pont principal est un véritable espace supplémentaire de liberté, de réception et de détente.



Construction Coque et Ponts

Chaque navire est construit selon les standards et normes de construction les plus strictes pour la construction navale de plaisance en *sealium* dans des usines de réputation internationale accréditées du label de qualité ISO 9001 et 9002.

Les coques, les ponts et tous les membres structurels sont en Sealium. ce matériau moderne, aussi résistant que l'acier tout en étant 40% plus léger, est un dérivé de l'aluminium, fabriqué par Pechiney Rhenalu.

Les soudures d'étanchéité et de liaisons sont réalisées conformément aux procédures de soudage établies pour le sealium et exclusivement par des soudeurs agréés ayant réussis les tests de qualifications contrôlés par des organismes officiels et indépendants.

En cas de choc, l'avantage du Sealium par rapport au carbone et autres composites réside dans le fait que le sealium se déforme, mais ne se casse pas. Sa longévité sera un atout sérieux dans le maintien de la côte des navires construits en sealium.

En plus d'une sécurité accrue, la réparation est plus aisée et bien moins onéreuse tout en conservant mieux l'aspect de brillance de la coque dans le temps

Les **Cove Island** sont des navires robustes et sûrs grâce à leurs cloisons structurelles, à la cloison d'abordage d'étrave et à une salle des machines étanches à l'eau et au feu.

Toute la structure du bateau et plus particulièrement les zones de vie bénéficient d'une isolation thermique et acoustique.

Des dispositifs anti-vibratoire sont installés, dans les zones soumises à ce type de contraintes (salle des machines...), afin d'obtenir les meilleures conditions de confort et de fiabilité des équipements et accessoires.

Le sealium est traité et peint selon un système multicouches, avec des produits de très hautes performances, spécialement définis pour les assemblages en aluminium, afin obtenir une finition parfaite et un splendide aspect « miroir ».



Pour s'affranchir des risques de corrosion, les surfaces soumises à une humidité constante sont traitées à l'Epoxy et des d'anodes sacrifices protègent la coque et tous ses équipements.

La certification et le suivi de construction de la gamme **Cove Island** sont assurés par des organismes de qualification parmi les plus réputés du monde. Chaque unité subit l'ensemble des tests de performance et de conformité en grandeur nature avant d'être livrée à son propriétaire.

Equipement de pont

Les études ergonomiques du plan de pont, développées par Galileo Yacht, ont permis d'obtenir une excellente facilité d'exécution des manœuvres extérieures de mouillage et d'amarrage.

Les passavants et le pont recouverts de teck sont équipés de cabestans arrière, d'un guindeau électrique réversible à commandes locales et depuis le poste de pilotage, de robustes daviers d'étrave et de taquets d'amarrages.

Un haut parleur, un double klaxon, des feux de mouillage et de navigation ainsi que l'ensemble antennes, radars et mâts de pavillons sont disposés sur l'arceau de toit.

Les balcons composant les mains courantes, garde corps et porte défenses en Inox poli ou aluminium forment un ensemble robuste qui souligne davantage l'élégance du **Cove Island**.

Les éléments de mouillage composés d'une ancre T FOB HP, d'une chaîne, et d'un câblot de mouillage trouvent aisément leur rangement dans un spacieux puit avec système de rinçage à l'eau douce



Propulsion et gouvernail

Les deux moteurs des **Cove Island** développant chacun au choix de 250CV à 400CV sont montés sur blocs isolants, dans une salle de machine particulièrement bien isolée avec les meilleures techniques d'installation afin de préserver le confort sonore, thermique, et réduire au maximum les propagations des vibrations et des odeurs.

L'aération de la salle des machines est assurée par d'efficaces prises d'air et des ventilateurs automatiques.

Les machines sont commandées depuis un poste de pilotage dans la timonerie sur le pont supérieur, des écrans en rappel à la table à carte, sur le flybridge et dans la cabine propriétaire permettent de rester au contact de la navigation.

Un deuxième poste de pilotage est installé en extérieur sur le flybridge.

Equipé de gouvernails hydrauliques, de safrans compensés de section profilée, le navire est très doux à la barre en navigation et son puissant propulseur d'étrave et de poupe permet d'évoluer avec précision dans les manœuvres délicates.

Electronique et Electricité

L'électronique du bord est alimenté par un système 12V et 24v en continu ainsi qu'un système 220/240V en alternatif.

Deux groupes de batteries assurent séparément les services de démarrage des machines et les utilités domestiques ainsi que l'alimentation du guindeau électrique et des cabestans.

Les batteries sont interconnectables pour permettre le démarrage de secours en cas de défaillance d'un groupe.



Les batteries sont rechargées par les alternateurs des moteurs équipés de séparateurs de charge ou par le chargeur batteries depuis l'alimentation de quai ou encore grâce à un inverseur par le groupe électrogène diesel.

Un tableau électrique de contrôle regroupe l'ensemble des circuits électriques avec les coupes circuits, disjoncteurs et voyants d'état.

Le système électrique peut être installé conformément aux standards et normes CE ou US suivant le choix du propriétaire avec une attention toute particulière pour lui assurer une parfaite isolation et un entretien facilité.

Plomberie

Un système sous pression alimente tout le navire en eau douce par une prise de quai et par des pompes indépendantes à régulation automatique depuis le réservoir.

Un circuit séparé de pompage et de distribution d'eau salée, permet d'optimiser l'utilisation de l'eau douce en croisière.

Les réservoirs d'eaux sont alimentés et vidés par des bouches facilement accessibles. .

La capacité d'eau douce, est importante et le chauffe-eau électrique est de 2 x 100 litres. L'eau chaude est assurée par les machines ou le chauffe eau électrique.



Liste d'Equipements

Général:

Système de Propulsion (moteurs 2x350cv environ)	STD
Système eau de mer à pied dans la cuisine	STD
Système eaux grises et eaux noires	STD
Système Incendie	STD
Gouvernail hydraulique	STD
Annexe avec bossoir et moteur	OPT
Système eau douce avec un dessalinisateur	OPT
Système de climatisation indépendant pour cabine et carré d'équipage	OPT

Cabines Invités et Equipages:

Matelas Latex (dans toutes les cabines)	STD
Lecteur CD, radio (dans les cabines invités et équipage)	STD
Coffre-fort (1)	OPT
Lecteur DVD, écran plat et hi-fi	OPT
2 cabinets de toilette Homme + Femme + 4 douches	OPT

Espace Gourmet:

2 plaques gaz	STD
1 four micro-ondes	STD
1 four	STD
1 salamandre	STD
1 évier double	STD
1 chambre froide	STD
Prises de courant électrique	STD
Plan de travail en alu	STD
Rayonnage, étagère	STD
Une cave à vin (130 bouteilles)	STD

Espace Bar:

3 frigidaires pour boissons	STD
Armoires de rangement	STD
Bière pression	OPT
1 espace poubelle	STD
1 évier double	STD
2 prises pour machines à café	STD

Espace Passion et Espace Services (coque avant)

Des compresseurs de plongée et accessoires (bacs à bouteilles)	OPT
Lave-linge et sèche-linge	OPT



Centrale vapeur à repasser	OPT
Aspirateur	OPT

Espace Navigation:

1 BLU avec antenne adaptée et récepteur	STD
1 Système de pilote automatique	STD
1 Gyrocompas et son interface	STD
2 Systèmes de positionnement par satellite et leurs antennes (GPS)	STD
1 connexion SSB & VHF	STD
4 VHF portables approuvées	STD
1 écran LCD	STD
1 loch	STD
1 sondeur	STD
Indicateurs de fonctionnement moteur (essence, huile, température...)	STD
1 PC marinisé avec traceur de cartes électroniques et logiciel de nav.	STD
1 système radar	STD

Espace Baignade:

Echelle de bain sur chaque coque	STD
Plateforme de bain arrière spécial plongée	OPT

Espace Soleil:

Evier et réfrigérateur extérieur	OPT
1 jacuzzi	OPT
Bains de soleil avant et arrière sur le flybridge	OPT
Tauds	OPT
1 taud bimini simple au dessus du pare brise sur le fly	OPT
Barbecue électrique	OPT

Equipement de sécurité et de mouillage, Divers

Chaîne et ancre	STD
Guindeau avec comptage et double commande	STD
Equipements de mouillage (bouts et défenses + ancre de secours...)	STD
Armement de sécurité et survie	STD
3 sorties d'eau sur le pont, 2 douchettes arrières et 1 avant	STD
Main courante en inox	STD
Un gros projecteur 360°	STD
Manuel du propriétaire	STD
Angle de barre	STD
Chargeur de batterie avec câble de démarrage	STD
8 Défenses de quai	STD
Propulseur d'étraves	OPT



Eclairage dans l'eau à l'arrière	OPT
1 Passerelle pliante et légère	STD
6 amarres textiles (2 x 25m + 4 x 15m)	STD
1 remorque textile de 50m	STD
1 générateur 220 Vlts / 50Hz / 30 à 40 KW	OPT
2 sièges d'attaque pêche au gros	OPT

Les descriptions générales de ce navire décrites dans la présente brochure ne sont pas contractuelles, elles sont données en toute bonne foi et à titre d'information. Galiléo Yacht se réserve le droit d'y apporter des modifications sans préavis ni responsabilités.